



Estudio sobre el grado de consecución de la Planificación eléctrica



Estudio efectuado por PwC y financiado por AELEC
6 de Mayo 2026

Índice

- 1 Resumen ejecutivo
- 2 Objetivo y metodología aplicada
- 3 Descripción general de la Planificación
- 4 Identificación de las instalaciones de demanda y apoyo a distribución¹
- 5 Análisis de las actuaciones de demanda y apoyo a distribución

Anexos



Resumen ejecutivo

La Planificación Eléctrica 2025-2030 establece las actuaciones vinculantes a ejecutar sobre la red de transporte, con el objetivo, entre otros, de **integrar la nueva demanda eléctrica** prevista en el PNIEC

Objetivo del borrador de Planificación eléctrica 2025-2030

La Planificación de la red de transporte tiene como objetivo prever las necesidades de desarrollo, identificando tanto actuaciones de modernización de instalaciones existentes como nuevas infraestructuras necesarias



Transición hacia una mayor integración de mercados y cohesión territorial



Reducción de las restricciones técnicas y la garantía de la sostenibilidad económico-financiera del sistema eléctrico



Integración y maximización de la producción renovable



Nuevas demandas energéticas y electrificación de la Sociedad...

Para poder integrar la nueva demanda prevista, la planificación eléctrica 2025-2030 recoge un conjunto de actuaciones, justificadas por diferentes motivaciones, que se llevarán a cabo sobre distintos tipos de activos de la red.

Tipologías de activos

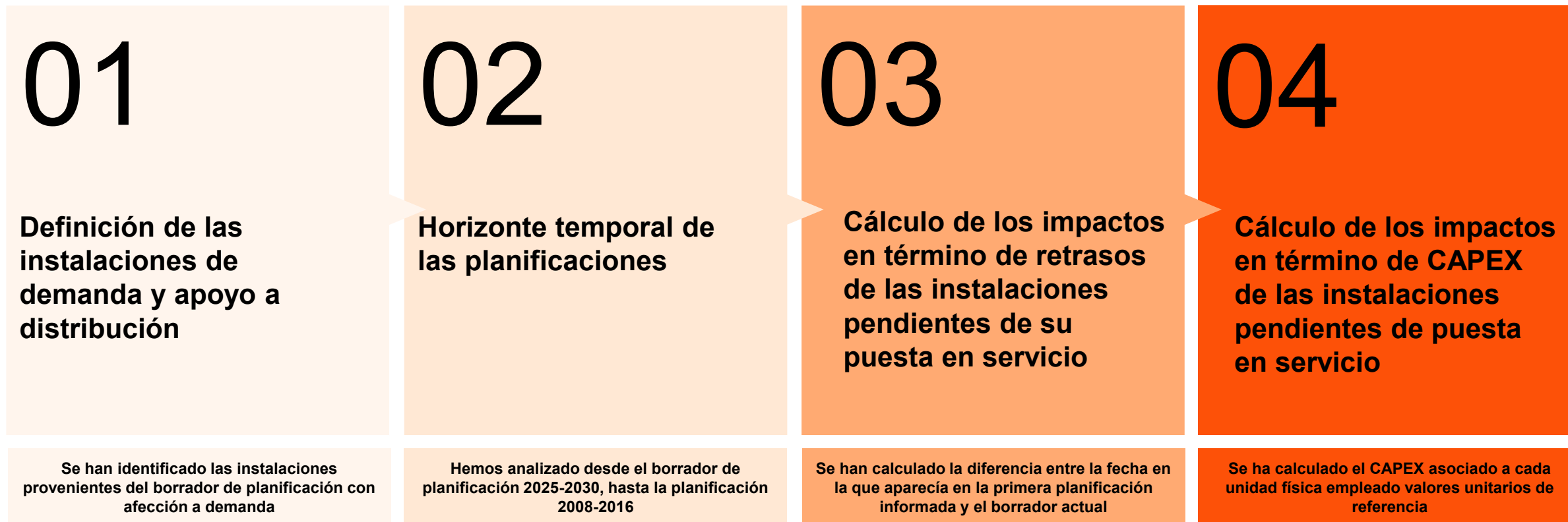
- Entre ellas se incluyen **nuevas subestaciones, ampliaciones de subestaciones** existentes, **posiciones para conectar nueva demanda y generación, líneas y cables, repotenciaciones** de líneas y los **cambios de conductor**.
- Se contemplan igualmente nuevos **transformadores** y las nuevas **reactancias**, junto con elementos de control de flujos y compensación como los **FACTs** y los **STATCOM**, entre otros activos singulares.

Tipologías de motivaciones

- Cada una de las actuaciones planificadas responde a una motivación concreta que justifica la inversión, especialmente en el caso de las ampliaciones de acceso a terceros. Estas **motivaciones se clasifican en seis categorías**:
 - **AEF (Alimentación de Ejes Ferroviarios)**
 - **AP (Alimentación de Puertos)**
 - **ApD (Apoyo a Distribución)**
 - **CON (Consumidores)**
 - **G_A (Generación y Almacenamiento)**
 - **RdT (Red de Transporte)**
 - **INT (Interconexiones/Enlaces)**

Hemos empleado una metodología a partir de información pública, contrastable y replicable por un tercero para calcular los **retrasos** (de tiempo e inversión) **de las instalaciones recogidas en el borrador de planificación 2025-30**

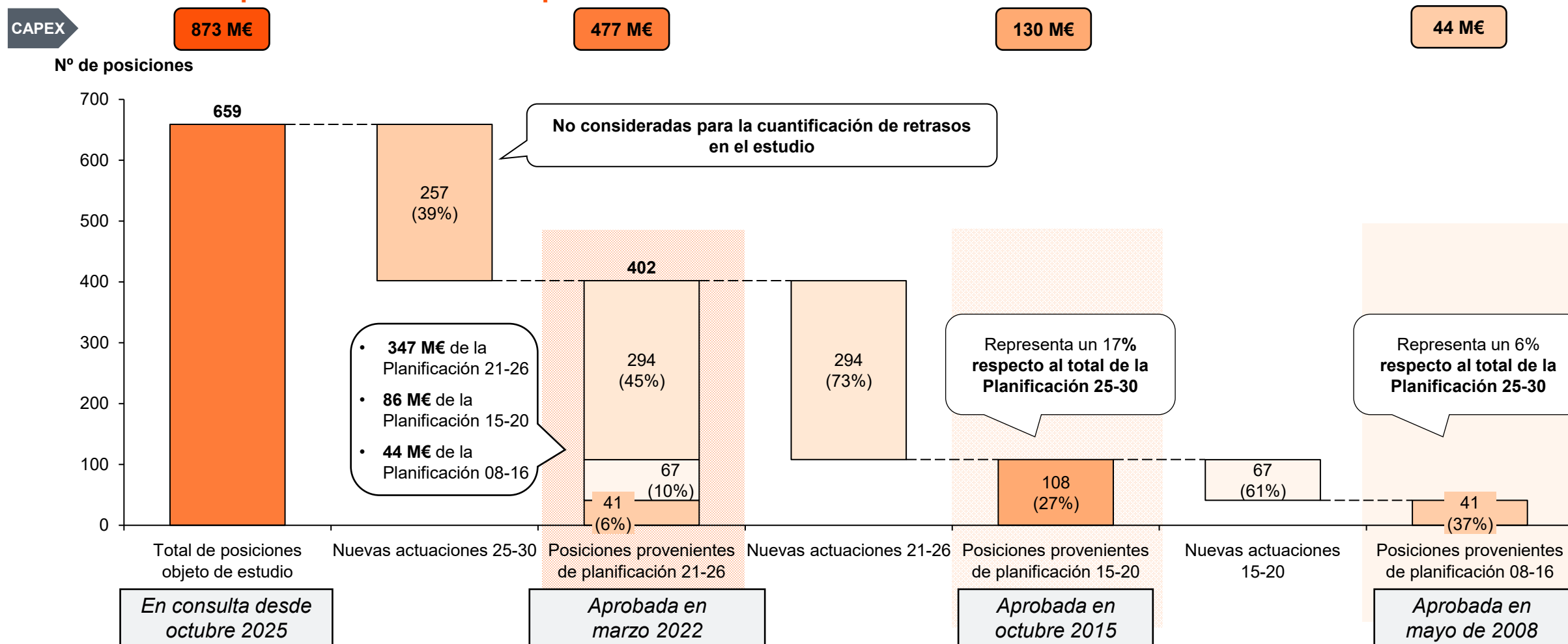
Metodología aplicada



Los análisis han sido realizados por PwC a partir de información pública, contrastable y replicable por un tercero. Metodológicamente, se ha realizado un análisis con muy alto nivel de detalle y granularidad a través de la información pública recogida en las distintas planificaciones y por el transportista en su página web

De las 659 posiciones¹ **con afección a demanda** del borrador de planificación 25-30, 402 posiciones provienen de planificaciones anteriores: (i) 294 de la Planificación 21-26 (ii) 67 de la Planificación 15-20 y (iii) 41 de la Planificación 08-16

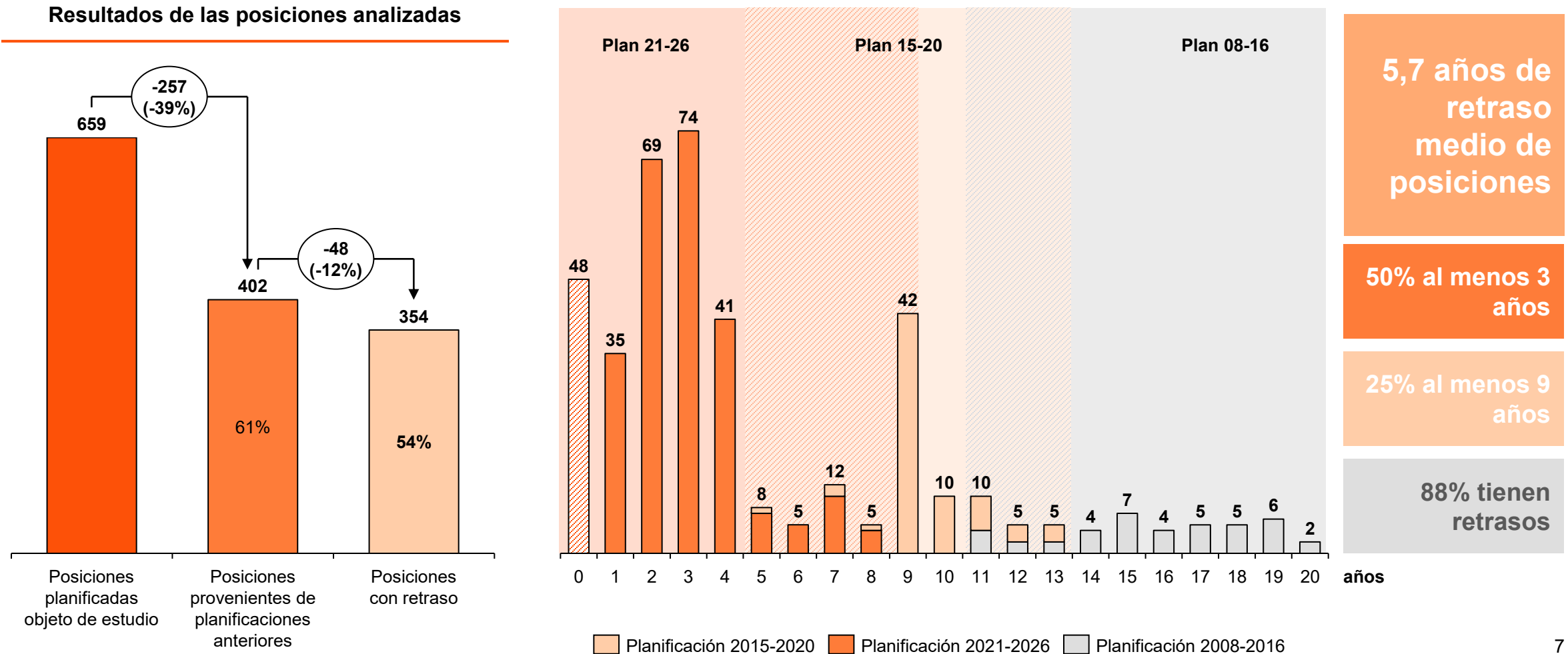
Detalle de las posiciones retrasadas por Planificación



(1) Una posición es el conjunto de equipos eléctricos agrupados que cumplen una función específica: conectar o desconectar una línea, un transformador u otro elemento al sistema eléctrico

Del total de posiciones planificadas objeto de estudio, 354 (54%) presentan retrasos en su ejecución prevista, ascendiendo el retraso medio de la puesta en servicio a 5,7 años, con hasta 63 posiciones que acumulan más de 10 años

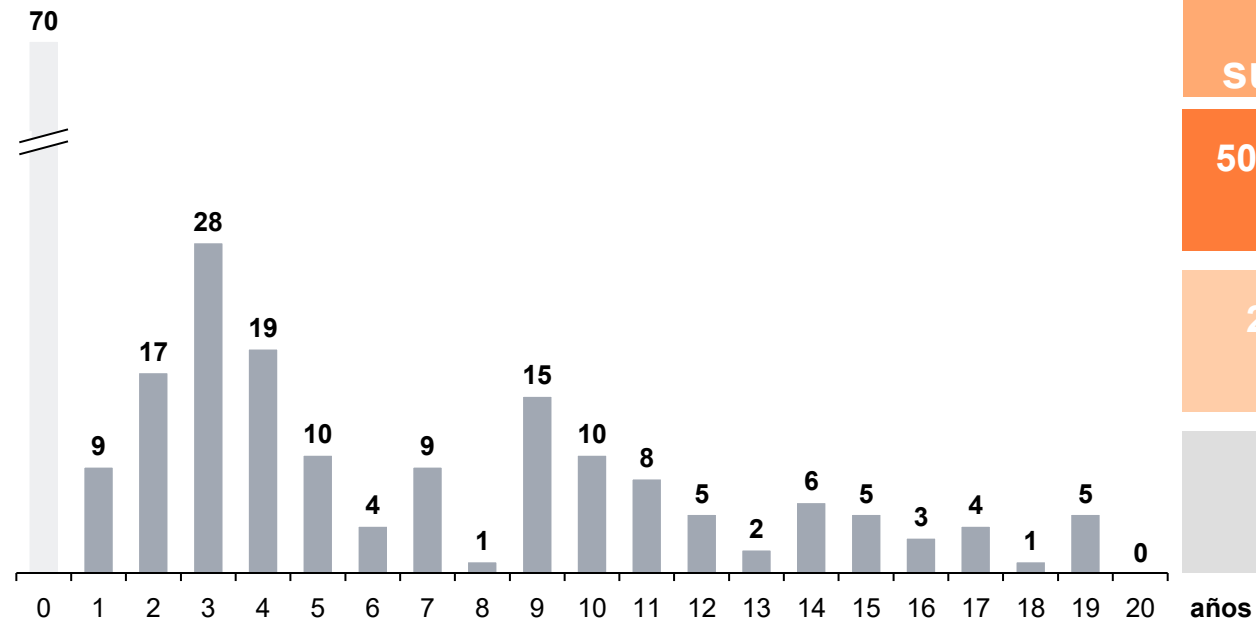
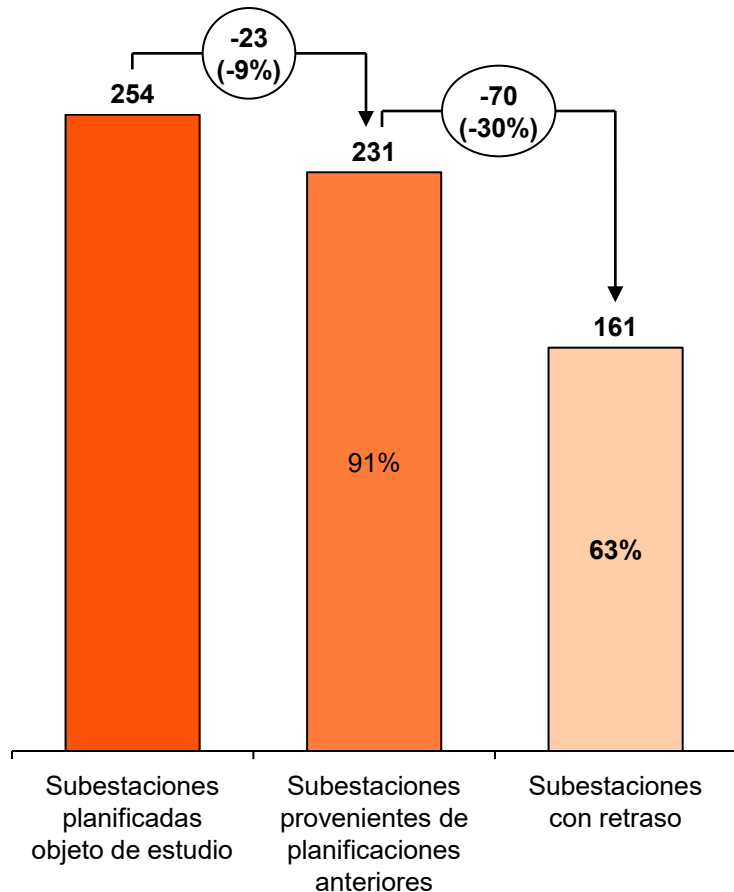
Número de posiciones provenientes de planificaciones anteriores segmentadas por años de retraso



Del total de subestaciones¹ planificadas objeto de estudio, 161 (63%) presentan retrasos en su ejecución prevista, ascendiendo el retraso medio de la puesta en servicio a 7,07 años, con hasta 49 subestaciones que acumulan más de 10 años de retraso

Número de subestaciones provenientes de planificaciones anteriores segmentadas por años de retraso

Resultados de las subestaciones analizadas



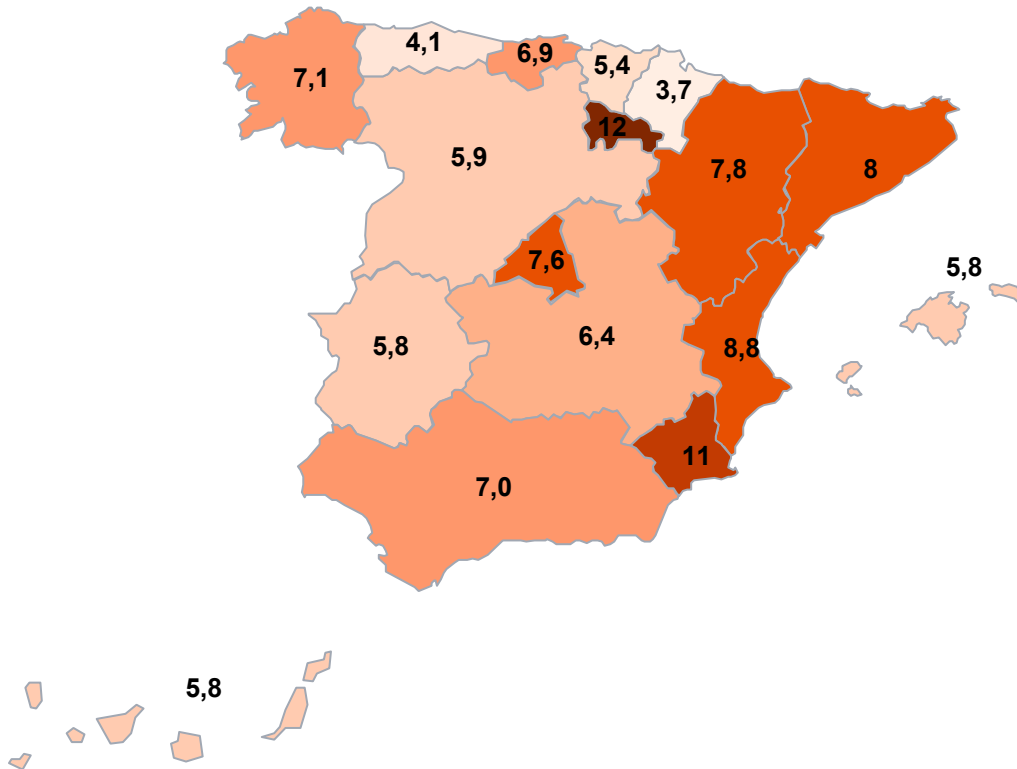
- 7,07 años de retraso medio de posiciones por subestación
- 50% al menos 5 años
- 25% al menos 10 años
- 70% tienen retrasos

(1) Las subestaciones eléctricas son instalaciones encargadas de realizar transformaciones de tensión, frecuencia, número de fases o conexiones de dos o más circuitos.

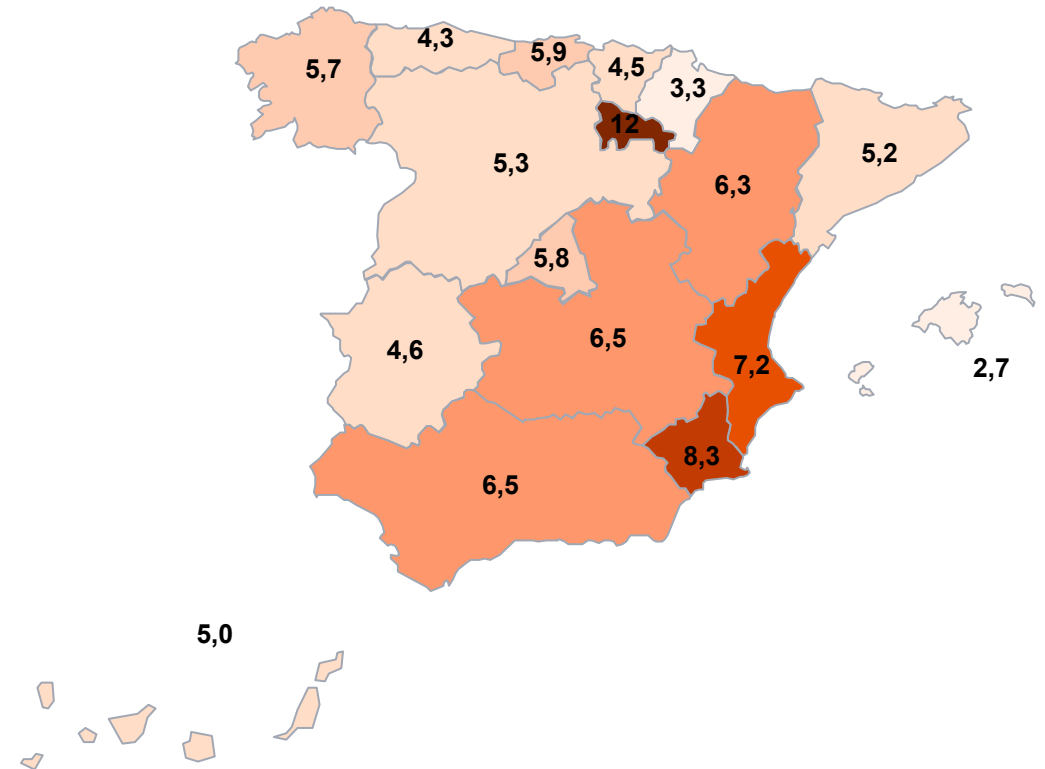
A nivel autonómico, la mayor parte de los territorios se encuentran muy cerca de la media de retrasos nacional, tanto de posiciones como de subestaciones, por lo que la situación es muy homogénea en todo el territorio nacional

Retraso medio en años. Subestaciones y Posiciones por Comunidad Autónoma

Subestaciones



Posiciones



El análisis efectuado, a partir de información pública, contrastable y replicable por un tercero que nos ha permitido evidenciar que generalmente las subestaciones y posiciones de afección a demanda tienen retrasos

Principales conclusiones

- El borrador de planificación 2025-2030 plantea atender **27,7 GW** de nueva demanda desde la red de transporte a través de la puesta en servicio de 659 posiciones en 254 subestaciones.
- Para ello, destina **1.342 M€** (10% del total) para **posiciones y líneas con afección a distribución y demanda** (21% del total).
- De éstas, **el 43% de las inversiones previstas en términos de CAPEX corresponden a posiciones y líneas provenientes de planificaciones anteriores.**

1 Del total de **posiciones analizadas, 354 (54%) presentan retrasos en su ejecución prevista**, ascendiendo el **retraso medio de la puesta en servicio a 5,7 años**, con hasta 63 posiciones que acumulan más de 10 años.

2 Del total de **subestaciones analizadas, 161 (63%) presentan retrasos en su ejecución prevista**, ascendiendo el **retraso medio de la puesta en servicio a 7,07 años**, con hasta 49 subestaciones que acumulan más de 10 años de retraso.

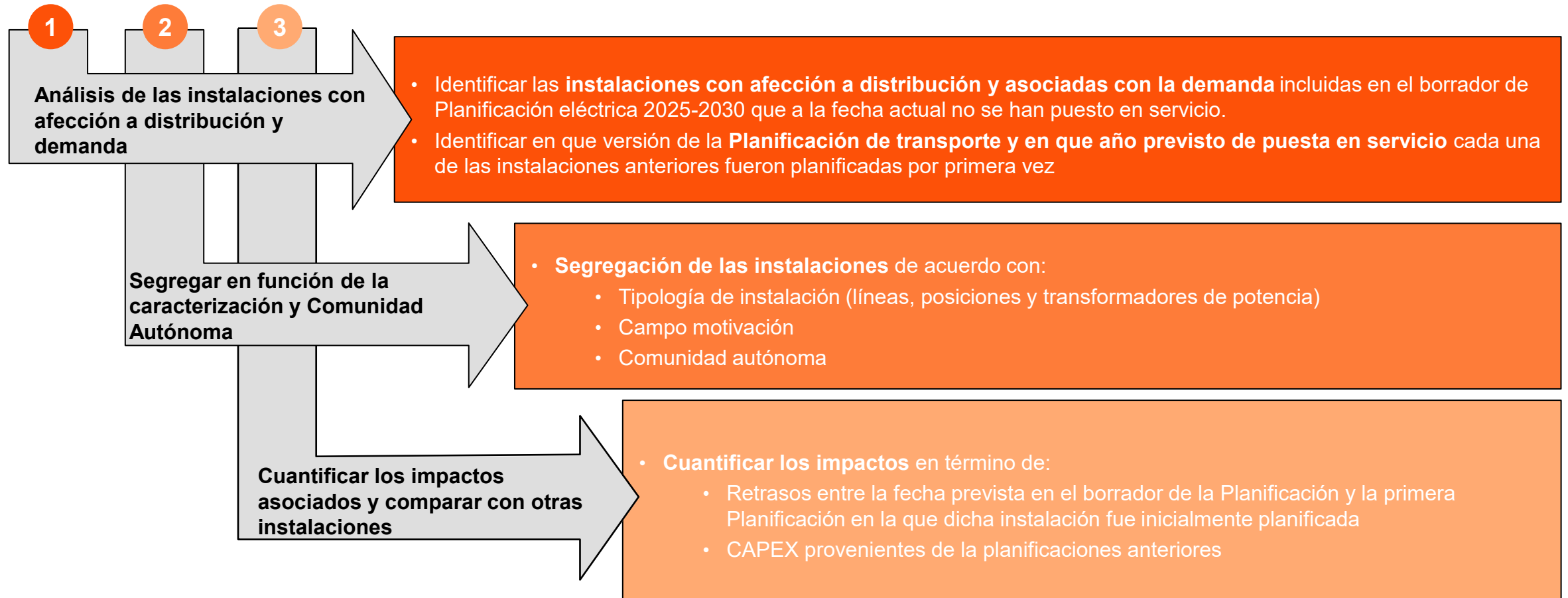
3 A nivel autonómico, **la mayor parte de los territorios se encuentran muy cerca de la media de retrasos nacional**, tanto de posiciones como de subestaciones, por lo que la situación es muy similar en todo el territorio nacional.

2

Objetivo y
Metodología aplicada

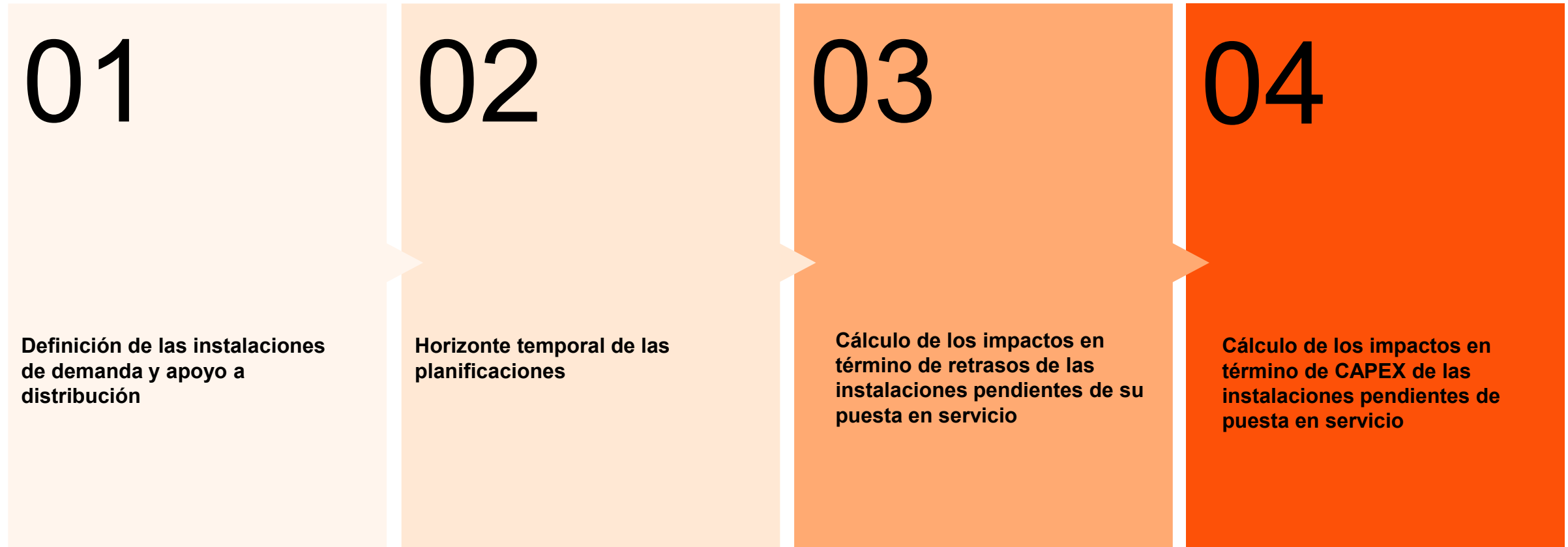
El principal objetivo del estudio es cuantificar el retraso acumulado de las instalaciones con afección a demanda sin puesta en servicio incluidas en el actual borrador de la Planificación Eléctrica 2025-2030

Objetivo del proyecto



Para ello, hemos empleado una metodología que nos ha permitido, a partir de las instalaciones objeto de análisis del borrador de Planificación 2025-2030 que no han sido puestas en servicio, calcular los retrasos en términos de años y CAPEX

Metodología aplicada



A partir de información pública y replicable, hemos definido como objeto de estudio las instalaciones que del borrador de la Planificación 25-30 no puestas en servicio y que están informadas con motivación “ApD” así como asociadas a demanda

Metodología aplicada (1/2)

01 02 03 04 05

01. Definición de las instalaciones “objeto de estudio”

El análisis se ha centrado en las instalaciones que forman parte del borrador de Planificación 2025-2030 que a la fecha del estudio no se han puesto en servicio. Para ello, hemos definido:

- **Unidades físicas:** posiciones, líneas y transformadores de potencia de acuerdo con lo siguiente:
 - Unidades físicas con **campo motivación** "ApD" (apoyo a distribución), así como las asociadas con demanda: "AEF" (Alimentación Ejes Ferroviarios) "AP" (Alimentación de Puertos) y "CON" (Consumidores)¹.
 - Unidades físicas que estén relacionadas con **nuevas subestaciones**, siempre y cuando haya al menos una unidad física asociada a motivación "ApD"
 - Otras instalaciones que, con independencia de la motivación indicada en la Planificación, **se identifican expresamente como asociadas a la conexión de nuevas demandas industriales y estratégicas.**

02. Horizonte temporal de las planificaciones

De acuerdo con el alcance del estudio:

- Hemos partido de la totalidad de las instalaciones objeto de estudio que forman parte del **borrador de Planificación 2025-2030** (red de partida y nuevas instalaciones). Sobre ellas:
 - Hemos comparado con la **Planificación de electricidad 2021-2026**
 - Hemos comparado con la **Planificación de electricidad 2015-2020**
 - Hemos comparado con la **Planificación de electricidad y gas 2008-2016** (excepción efectuada para las líneas)
- **Para la identificación** de las unidades físicas en planificaciones anteriores nos hemos guiado:
 - Para las **posiciones**, por su número y ubicación en subestaciones
 - Para las **líneas**, por su capacidad y ubicación (origen y destino)

Mediante un análisis forense de información pública, hemos calculado los retrasos en la puesta en servicio entre el borrador de la Planificación 2025-2030 y la primera Planificación en la que las unidades físicas aparecen planificadas

Metodología aplicada (2/2)

01 02 03 04 05

03. Cálculo de los impactos en término de retrasos

Para el cálculo de los **impactos en término de retrasos**:

- Hemos revisado el año de la puesta en servicio prevista para cada una de las unidades físicas, considerado como hipótesis:
 - Actuaciones con fecha >2026 en la Planificación 2021-26, hemos considerado "2027", actuaciones con fecha >2020 en la Planificación 2015-2020, hemos considerado "2021".
 - Actuaciones con fecha 2024, 2025 y PES en el borrador de Planificación, hemos considerado "2026".
 - Actuaciones sin fecha en la Planificación 2015-2020, se ha estimado un año de puesta en servicio de 2017.
- Hemos calculado la **diferencia de años entre el borrador de la Planificación 2025-2030 y el año de puesta en marcha de la primera Planificación en las que las UFs vienen descritas.**
- Hemos ubicado las líneas en cada Comunidades Autónomas por su nudo de origen según la Planificación.

04. Cálculo de los impactos en término de CAPEX

Para el cálculo de los **impactos en término de CAPEX**:

- Hemos partido del **valor global de cada una de las actuaciones del borrador de la Planificación 2025-2030** que disponen de CAPEX global asociado.
- Hemos asignado, para cada una de las unidades físicas (posiciones, líneas y transformadores de potencia) un valor teórico de inversión de acuerdo con los **valores unitarios de inversión** de acuerdo con la **Circular 7/2025**:
 - En el caso de las **posiciones** consideramos que todas las posiciones son de 50 kA y "todas las configuraciones"
 - En el caso de las **líneas**, consideramos que todas ellas son "aéreas"
- Finalmente hemos efectuado **repartos por unidades físicas** (posiciones, líneas y transformadores) **partiendo de los valores de CAPEX** por actuación y el % teórico según los valores unitarios.

3

Descripción general de la
Planificación

La Planificación de la red de transporte tiene como objetivo prever las necesidades de desarrollo, identificando tanto actuaciones de modernización de instalaciones existentes como nuevas infraestructuras necesarias

Caracterización de la Planificación. Descripción general

El Plan de desarrollo de la red propuesto permite atender los principios rectores de la Planificación...

- Transición hacia una mayor integración de mercados y cohesión territorial**
- Reducción de las restricciones técnicas y la garantía de la sostenibilidad económico-financiera del sistema eléctrico**
- Integración y maximización de la producción renovable**
- Nuevas demandas energéticas y electrificación de la Sociedad...**

2015 - 2020	2021 - 2026	2025 - 2030
<p>Atención a las nuevas demandas</p> <ul style="list-style-type: none"> Esta inversión es necesaria para poder abastecer un futuro aumento de la demanda de consumo eléctrico, que se estima será un 60% superior al actual. 		
<p>Peticiones de Acceso a Demanda</p> <p>La nueva propuesta plantea atender 27,7 GW desde la red de transporte, lo que implica multiplicar por 14 los 2 GW de la actual</p> <ul style="list-style-type: none"> 9 GW para proyectos industriales. 1,8 GW para desarrollos residenciales y nuevas viviendas. 560 MW para electrificación ferroviaria. 1,2 GW para electrificación portuaria. 13,1 GW para producción de hidrógeno de verde. 3,8 GW para centros de procesamiento de datos. 		
		<p>Datos a cierre año 2025</p> <p>Demanda anual b.c. 240 TWh Punta 39.957 MW</p>
		<p>PNIEC Objetivo 2030</p> <p>Demanda anual b.c. 344 TWh Punta 53.794 MW</p>

Fuente: Borrador de Planificación eléctrica 25-30

De la totalidad de actuaciones ubicadas en el borrador de la Planificación 2025-2030 con afección a demanda y apoyo a distribución, un 12% provienen de la red de la partida y un 20% de nuevas actuaciones

Motivación de las actuaciones listadas en el borrador de Planificación 25-30

Red de partida

La **red de partida del borrador de Planificación** se define como el conjunto de infraestructuras de la red de transporte que, con muy alta probabilidad, estarán en servicio en el horizonte 2025-2030 y que constituyen la base sobre la que se identifican las necesidades adicionales del sistema. En concreto, la red de partida incluye:

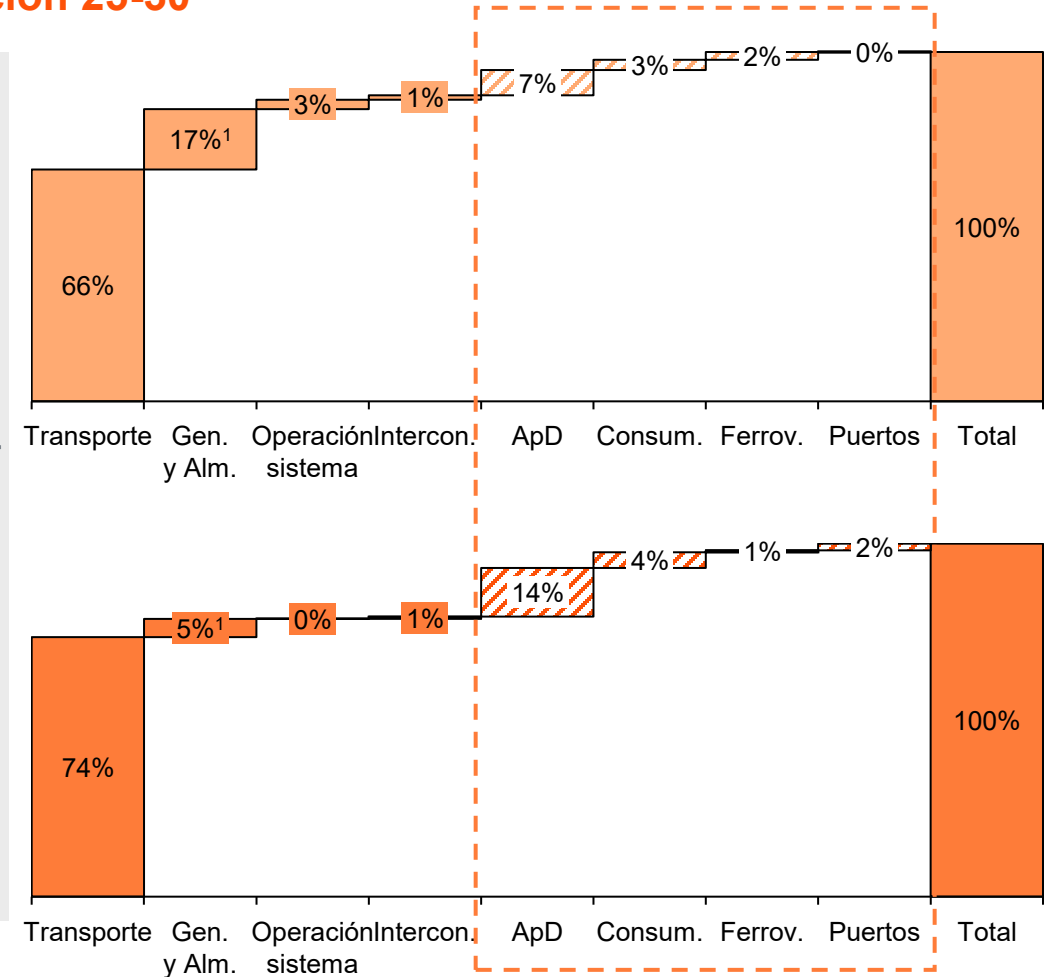
- **Instalaciones actualmente en servicio.**
- Actuaciones cuya **construcción ya se ha iniciado.**
- Instalaciones en servicio y actuaciones con un elevado grado de consolidación administrativa.
- **Infraestructuras vinculadas a permisos de acceso ya concedidos** y las actuaciones necesarias para garantizar su conectividad.

Nuevas actuaciones

Las nuevas actuaciones son aquellas infraestructuras no incluidas en la red de partida que **se identifican como necesarias tras analizar el escenario previsto de demanda**, generación e interconexión para 2025-2030. En concreto, incluyen

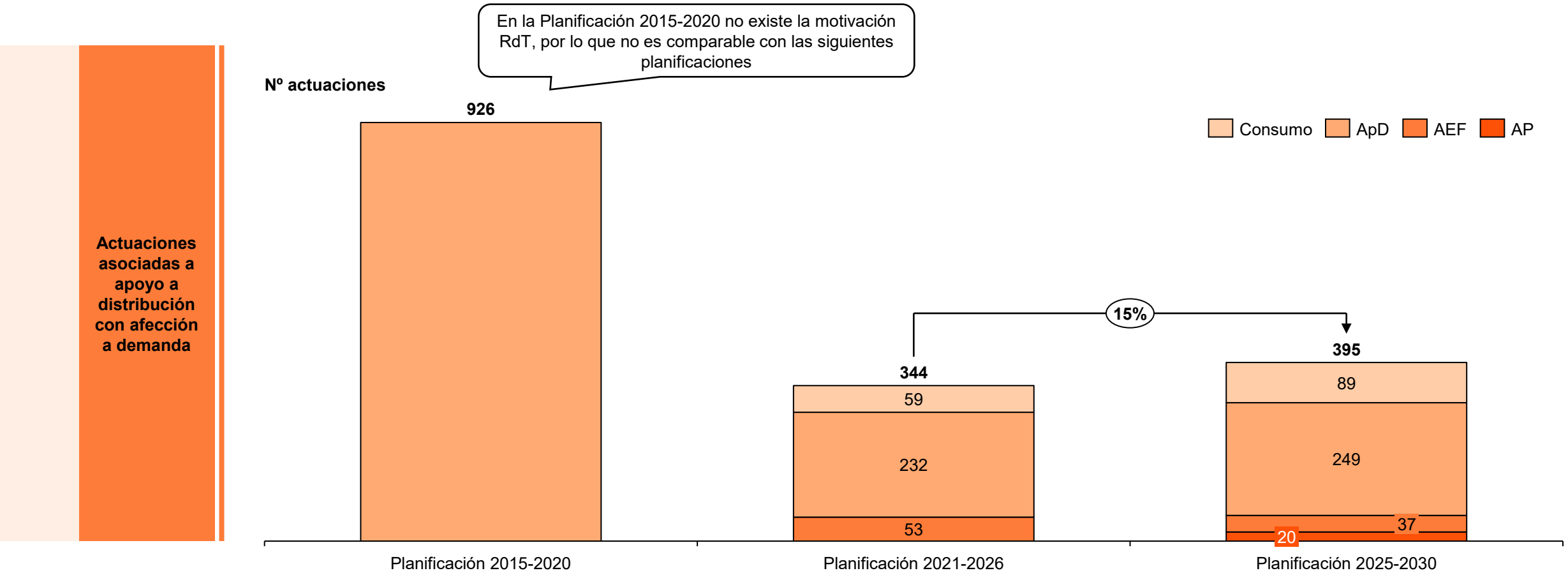
- Nuevos desarrollos o refuerzos necesarios para garantizar la seguridad y calidad de suministro e integrar nueva generación y demanda.
- actuaciones adicionales, rediseñadas o reconfiguradas respecto a la Planificación anterior cuando el nuevo escenario energético así lo exige.

Tanto las actuaciones de la Red de partida como las nuevas actuaciones tienen retrasos de planificaciones anteriores



Desde la Planificación 2021-2026 hasta el borrador actual, las actuaciones con motivación *Apoyo a la red de distribución* y *afección a demanda*, han aumentado un 15%

Comparativa de motivación de actuaciones por planificación



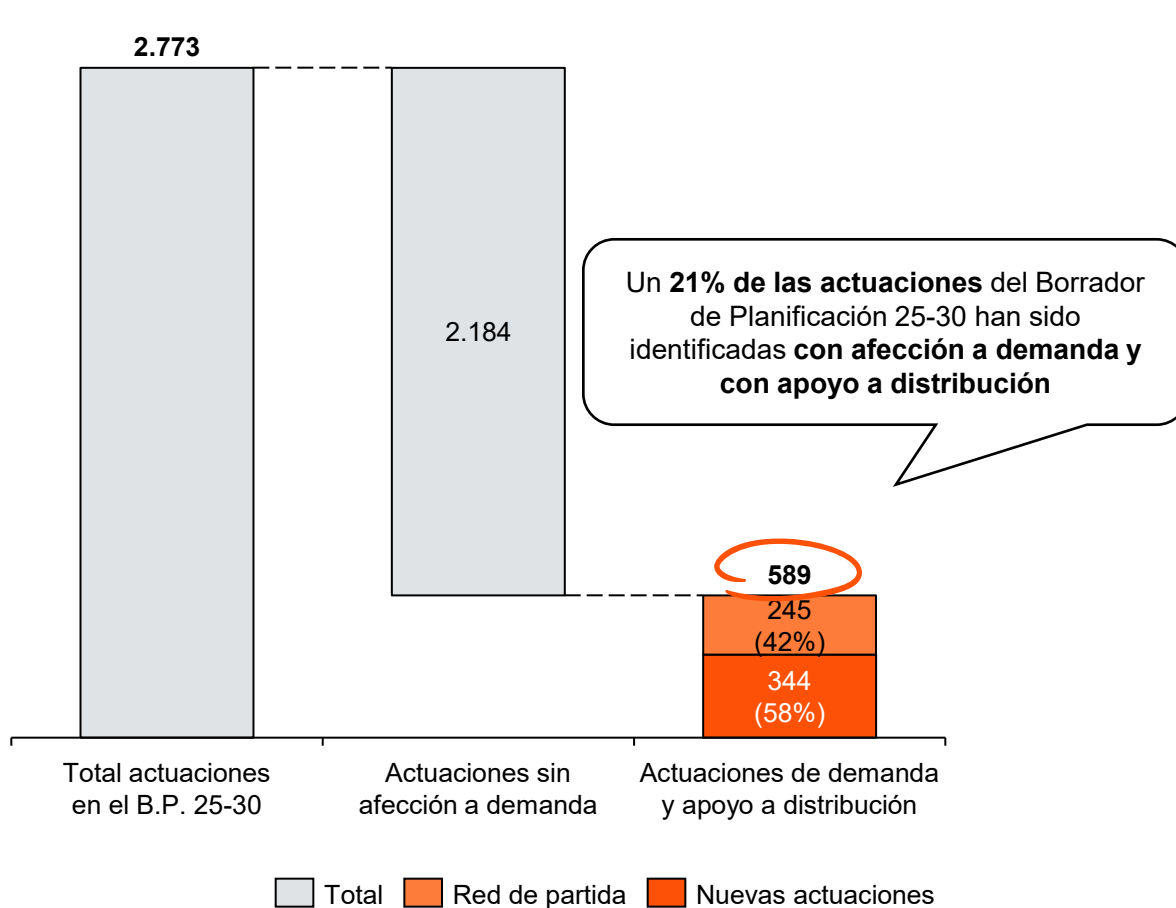
4

Identificación de las
instalaciones de demanda y
apoyo a distribución

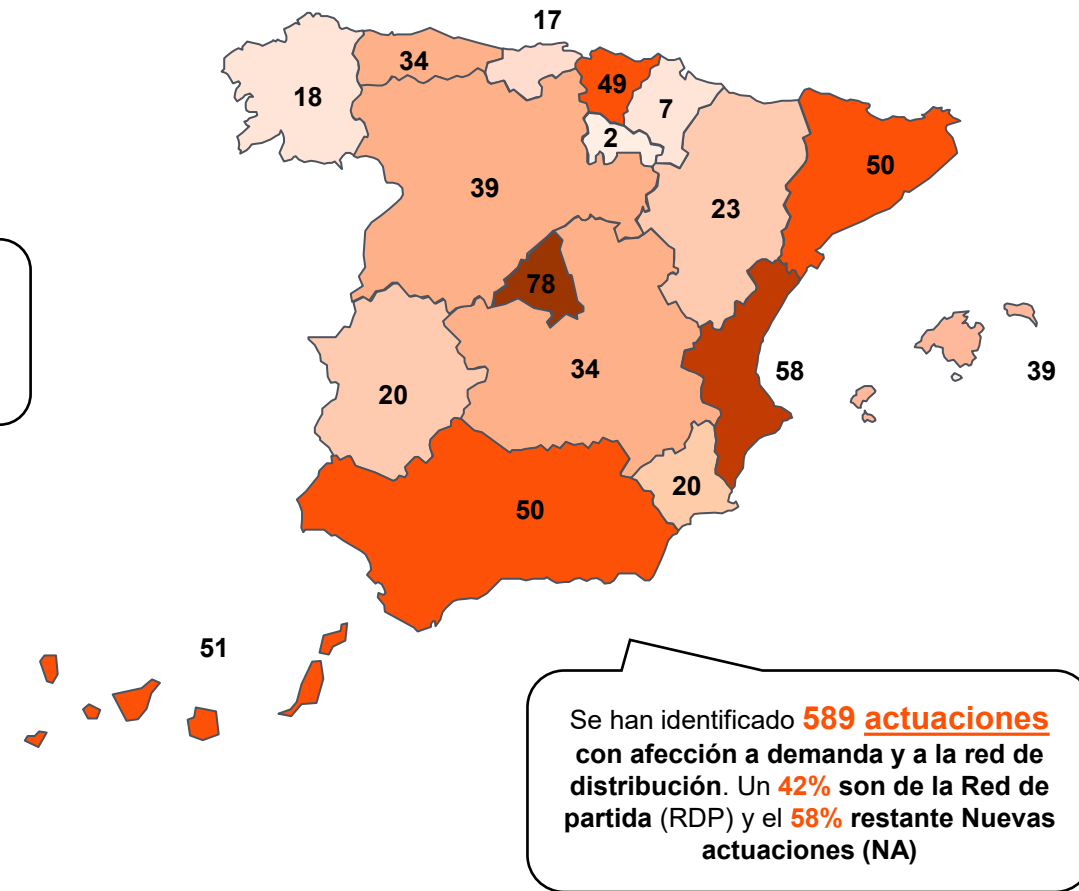
En el borrador de la Planificación eléctrica 2025-2030 se han identificado un total de 589 actuaciones pendientes de puesta en servicio con afección a la red de distribución y demanda...

Actuaciones con afección a la red de distribución y demanda

Nº de actuaciones

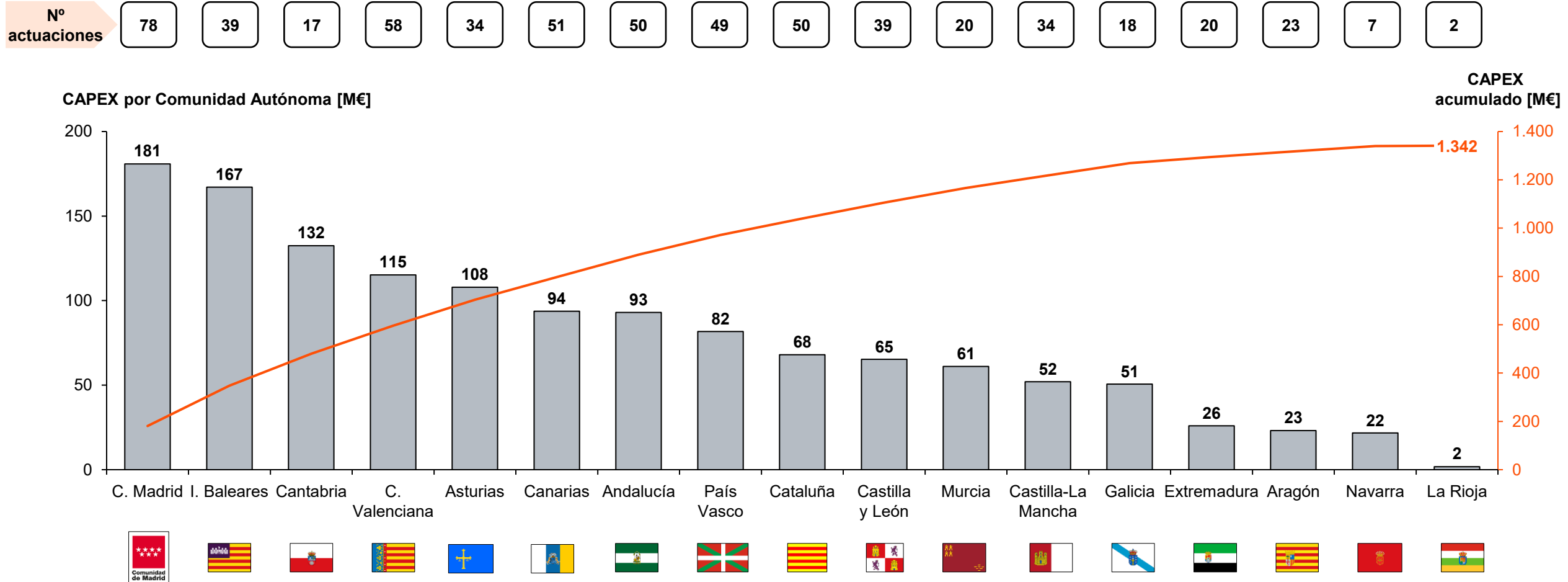


Mapa de calor en relación con el nº de actuaciones



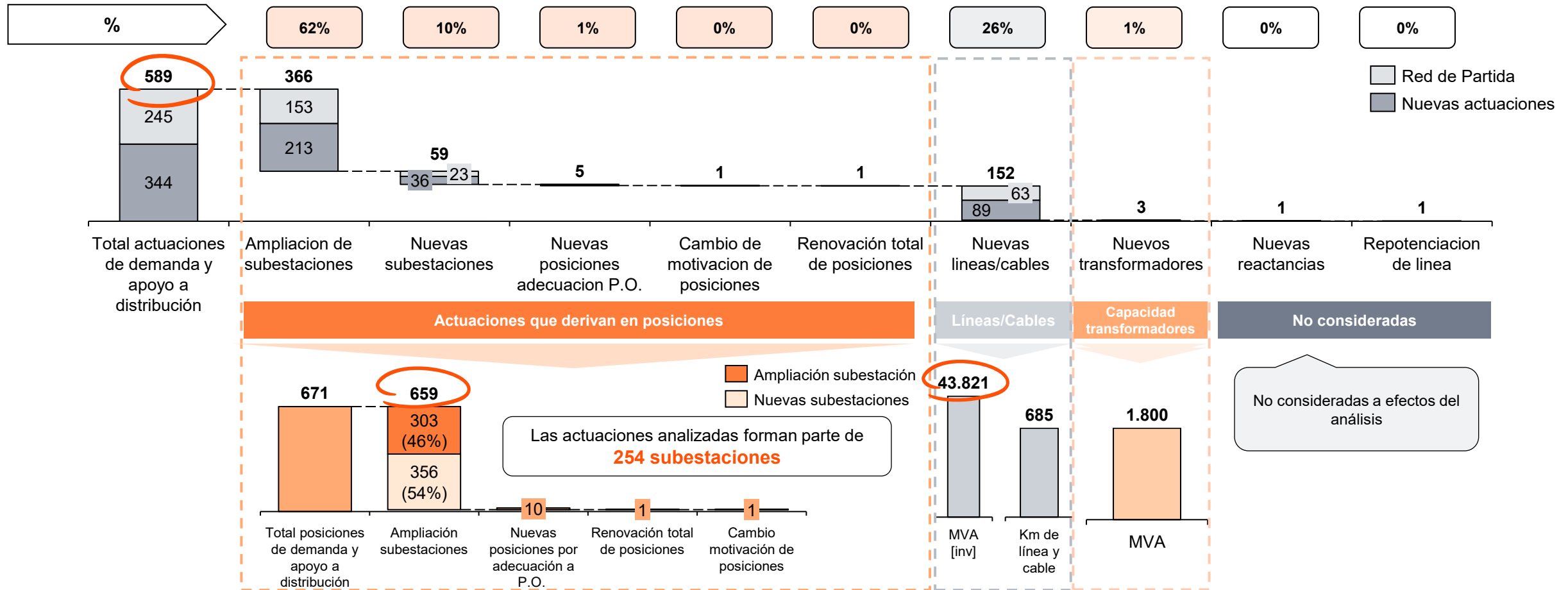
... con un valor de inversión en CAPEX de alrededor de 1.342 M€, de las cuales 421 M€ se corresponden con actuaciones de la red de partida y 921 M€ con nuevas actuaciones

CAPEX asociado a las actuaciones de demanda y apoyo a distribución por Comunidad Autónoma. M€



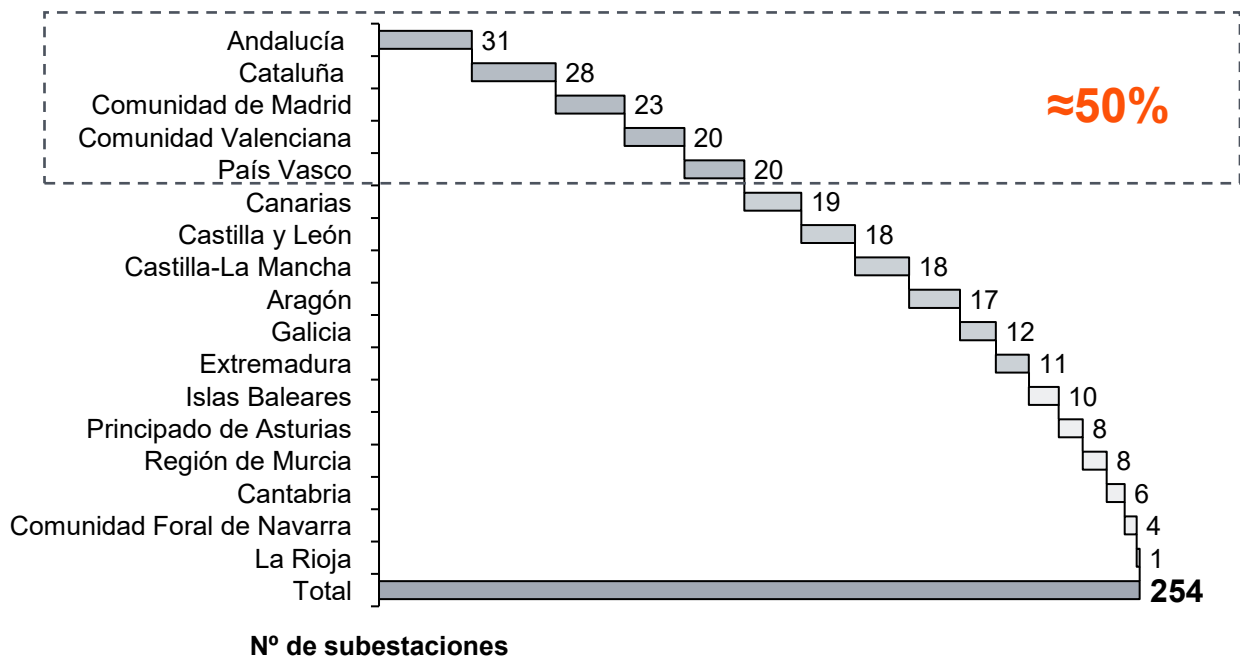
Del total de las 589 actuaciones objeto de análisis: (i) 432 se corresponden a actuaciones que derivan en 671 posiciones en 254 subestaciones, (ii) 152 en 43.821 MVA de líneas/cables y (iii) 3 transformadores con 1.800 MVA

Distribución total de las actuaciones de demanda y apoyo a distribución

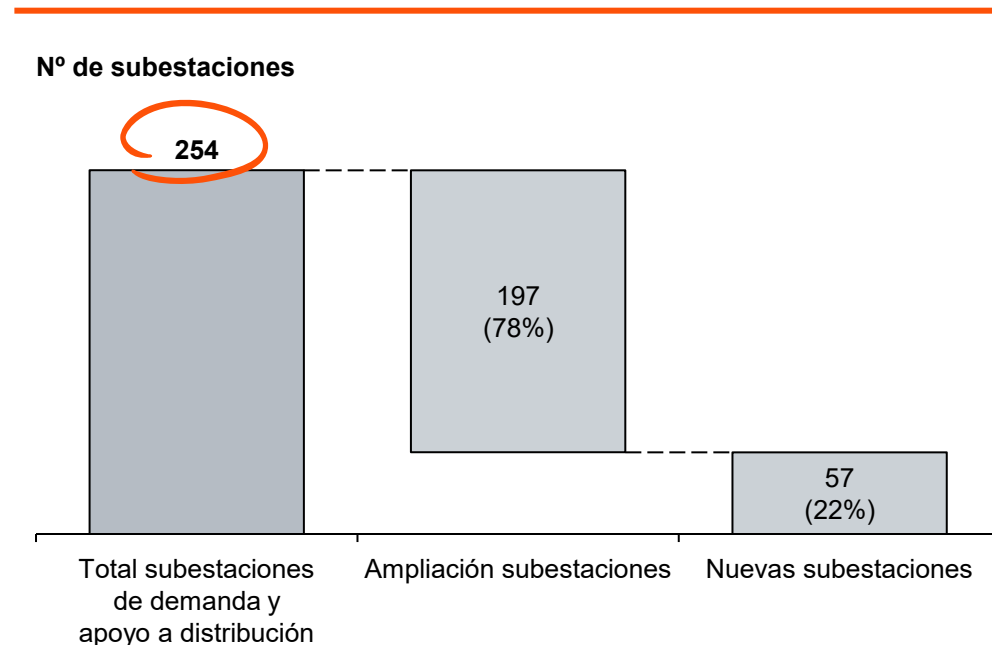


De las 254 subestaciones analizadas, aproximadamente un 78% se corresponden con ampliación de nuevas subestaciones principalmente ubicadas en cinco Comunidades Autónomas...

Subestaciones por Comunidad Autónoma



Tipología de subestaciones

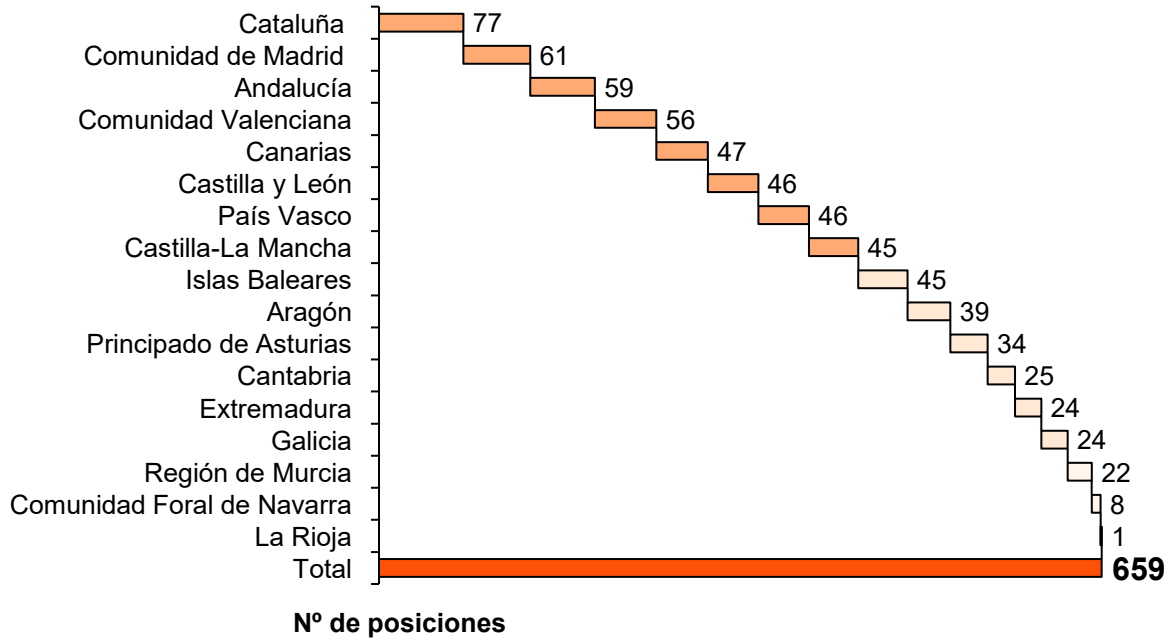


La distribución territorial de las **254 subestaciones analizadas** muestra una elevada concentración en **cinco comunidades autónomas**: Andalucía, Cataluña, Comunidad de Madrid, Comunidad Valenciana y país Vasco, que **agrupan prácticamente el 50% de las posiciones de subestación identificadas**.

Las 254 subestaciones incluidas en el estudio se reparten entre actuaciones de ampliación y de nueva construcción, observándose un peso mayoritario de las ampliaciones frente a las nuevas subestaciones. Este reparto indica que **la estrategia de desarrollo de la red de transporte se basa, en gran medida, en aprovechar e intensificar infraestructuras existentes**.

... las cuales se corresponden en su conjunto con un agregado total de 659 posiciones convencionales, blindadas y móvil

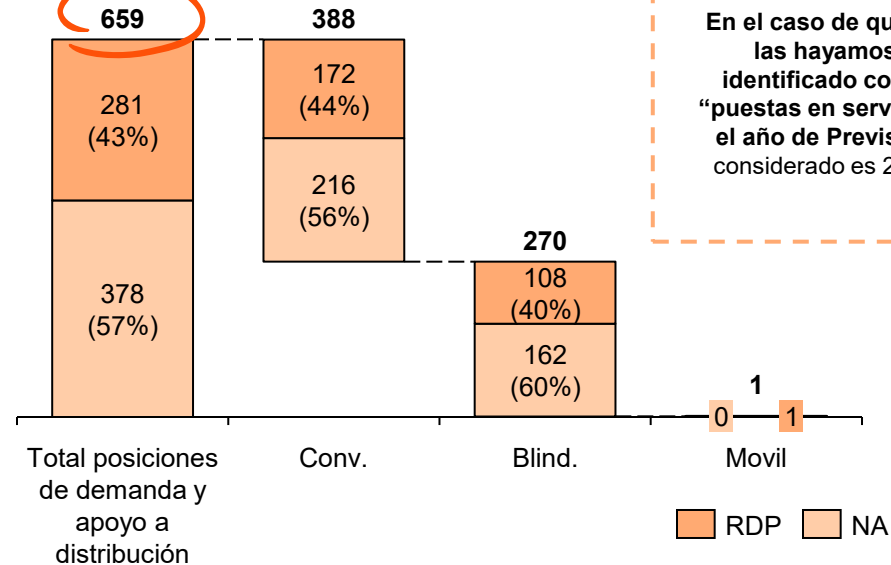
Posiciones por Comunidad Autónoma



Las 659 posiciones asociadas a actuaciones de ampliación y nueva subestación se concentran principalmente en **Cataluña, Comunidad de Madrid y Andalucía**, que lideran el volumen de intervenciones sobre la red de transporte con motivación apoyo a distribución o con afección a demanda..

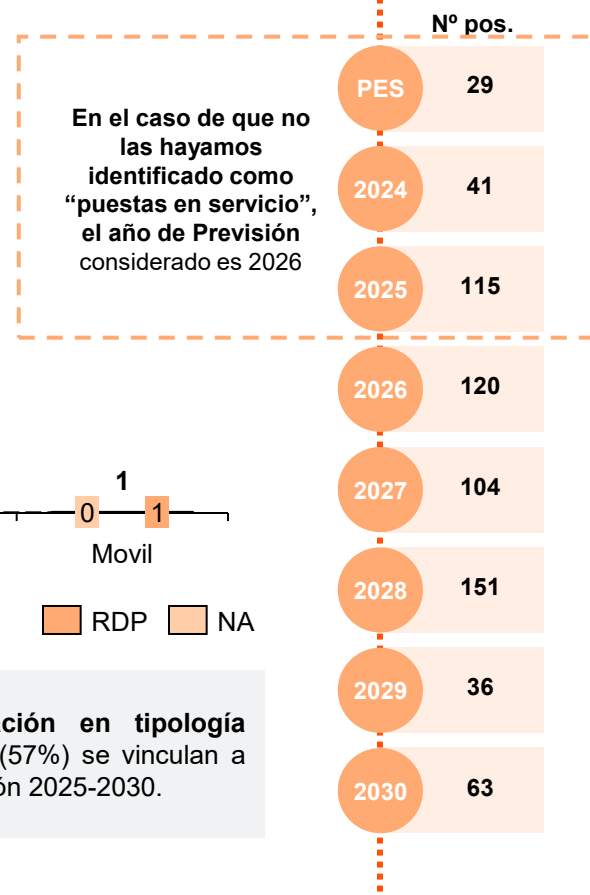
Tipología de Posiciones

Nº de posiciones



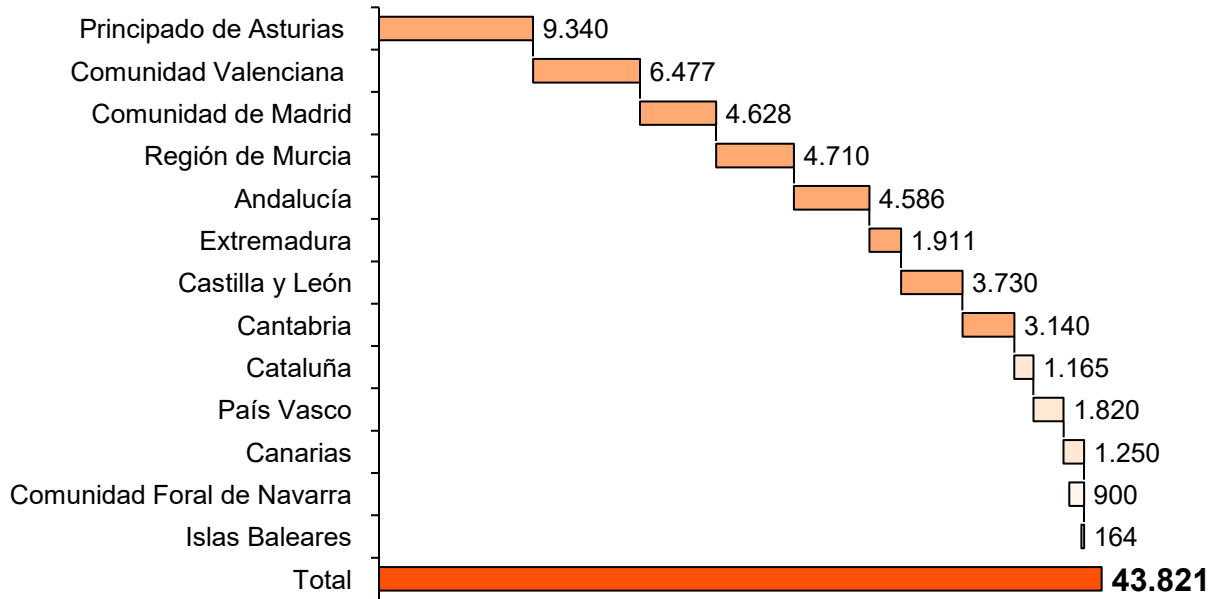
La tipología de posiciones muestra una **concentración en tipología convencional**. Asimismo, la mayoría de las posiciones (57%) se vinculan a nuevas actuaciones incluidas en el Borrador de Planificación 2025-2030.

Año de PES



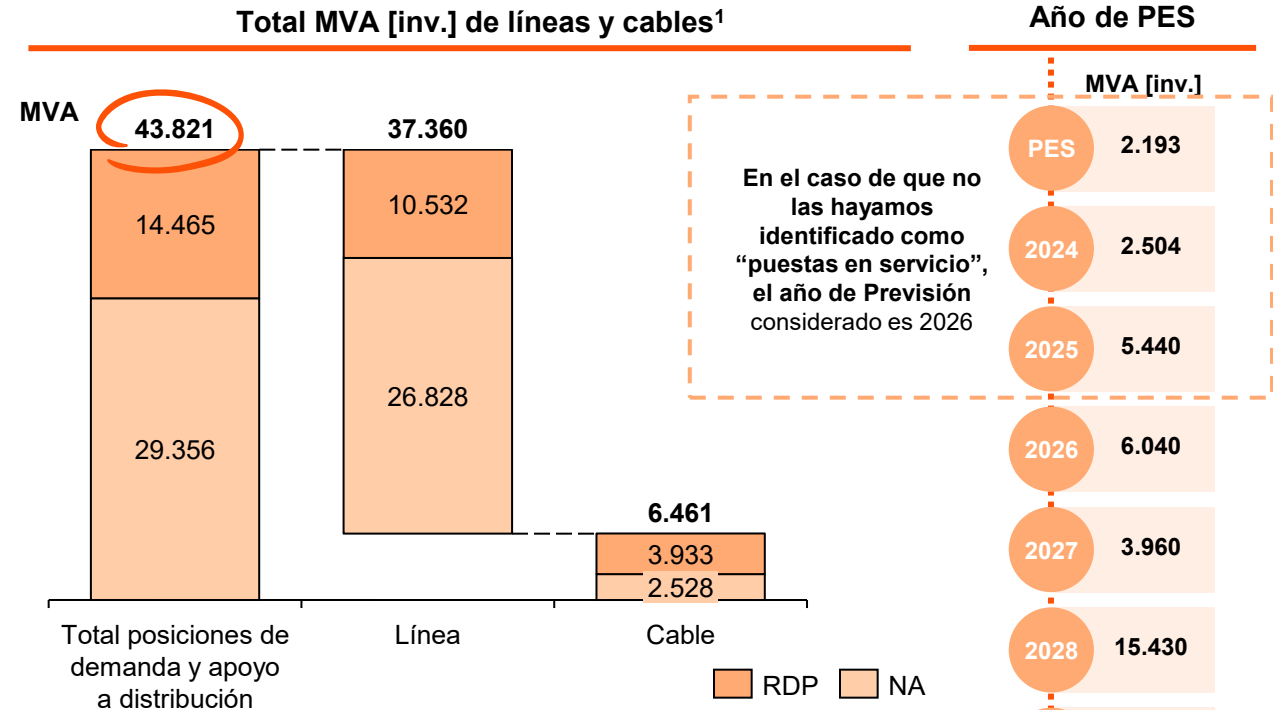
En el caso de líneas y cables, se han identificado un total de 43.821 MVA pendientes de su puesta en servicio distribuidos principalmente en Principado de Asturias, Comunidad Valenciana y Comunidad de Madrid

Capacidad de Líneas/Cables por Comunidad Autónoma



Capacidad en MVA de los cables/líneas

El volumen total analizado asciende a 43.821 MVA, con una clara concentración territorial en **Comunidad Valenciana, Principado de Asturias, Región de Murcia y Comunidad de Madrid**, que acumulan conjuntamente una parte significativa de la capacidad analizada.



La mayor parte de la capacidad se concentra en actuaciones de líneas (37.360 MVA), mientras que los cables representan un peso significativamente inferior (6.461 MVA).

5

Análisis de las actuaciones de
demanda y apoyo a
distribución

A efectos de los resultados, se han segregado considerando cuatro características: (i) tipología de unidad física, (ii) Planificación eléctrica de origen, (iii) motivación y (iv) Comunidad Autónoma

Análisis efectuados para el detalle de los retrasos analizados

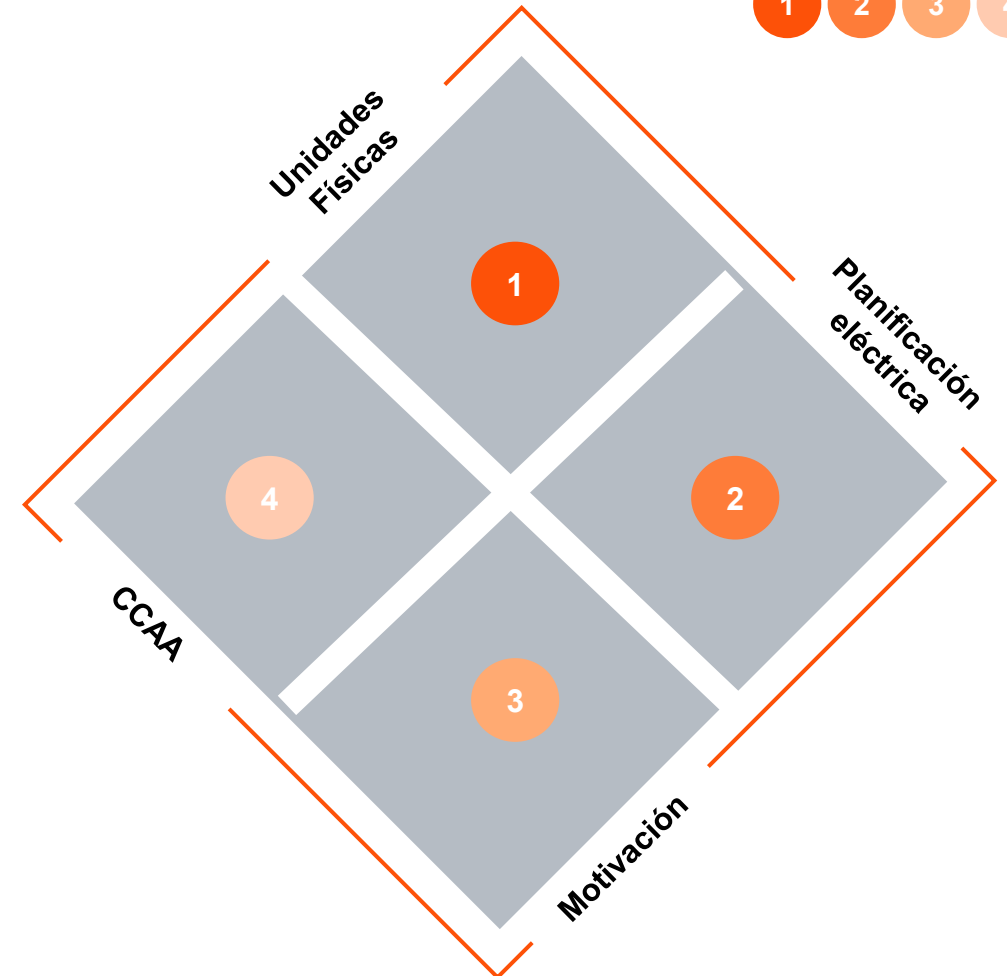


- 1** **Análisis por unidades físicas¹**
Análisis del retraso medio por subestación, posición y líneas/cables

- 2** **Análisis por Planificación eléctrica**
Análisis del retraso por tipología de Planificación eléctrica (Borrador 25-30, Planificación 21-26, Planificación 15-20 y Planificación 2008-2016)

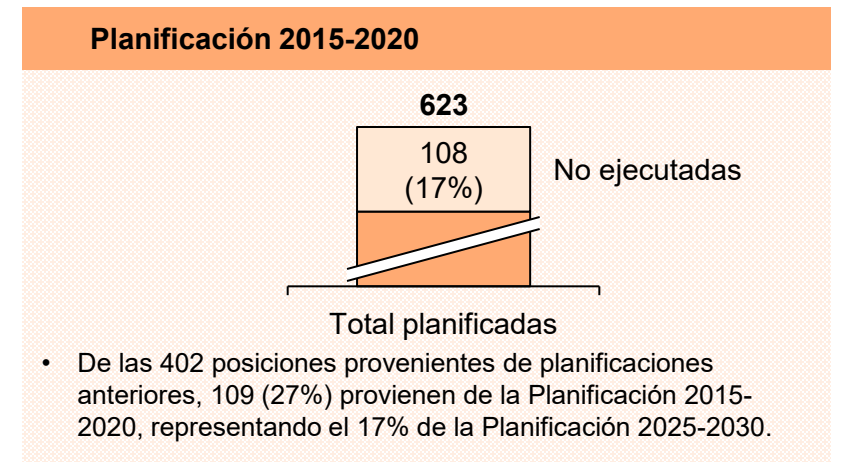
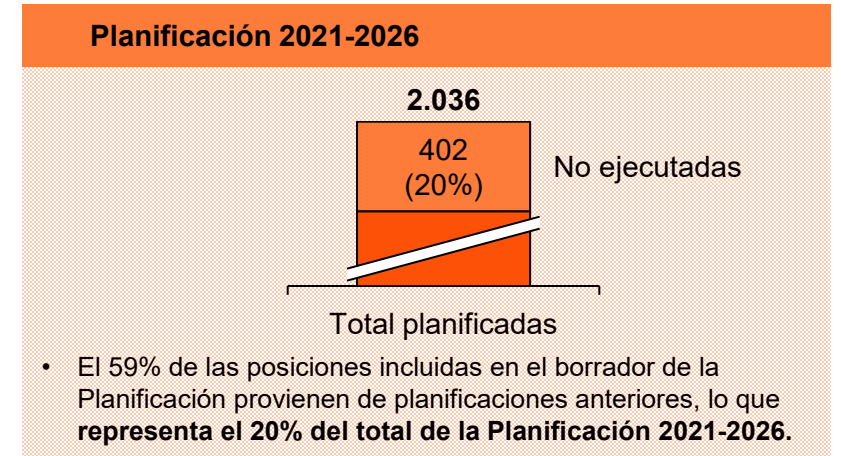
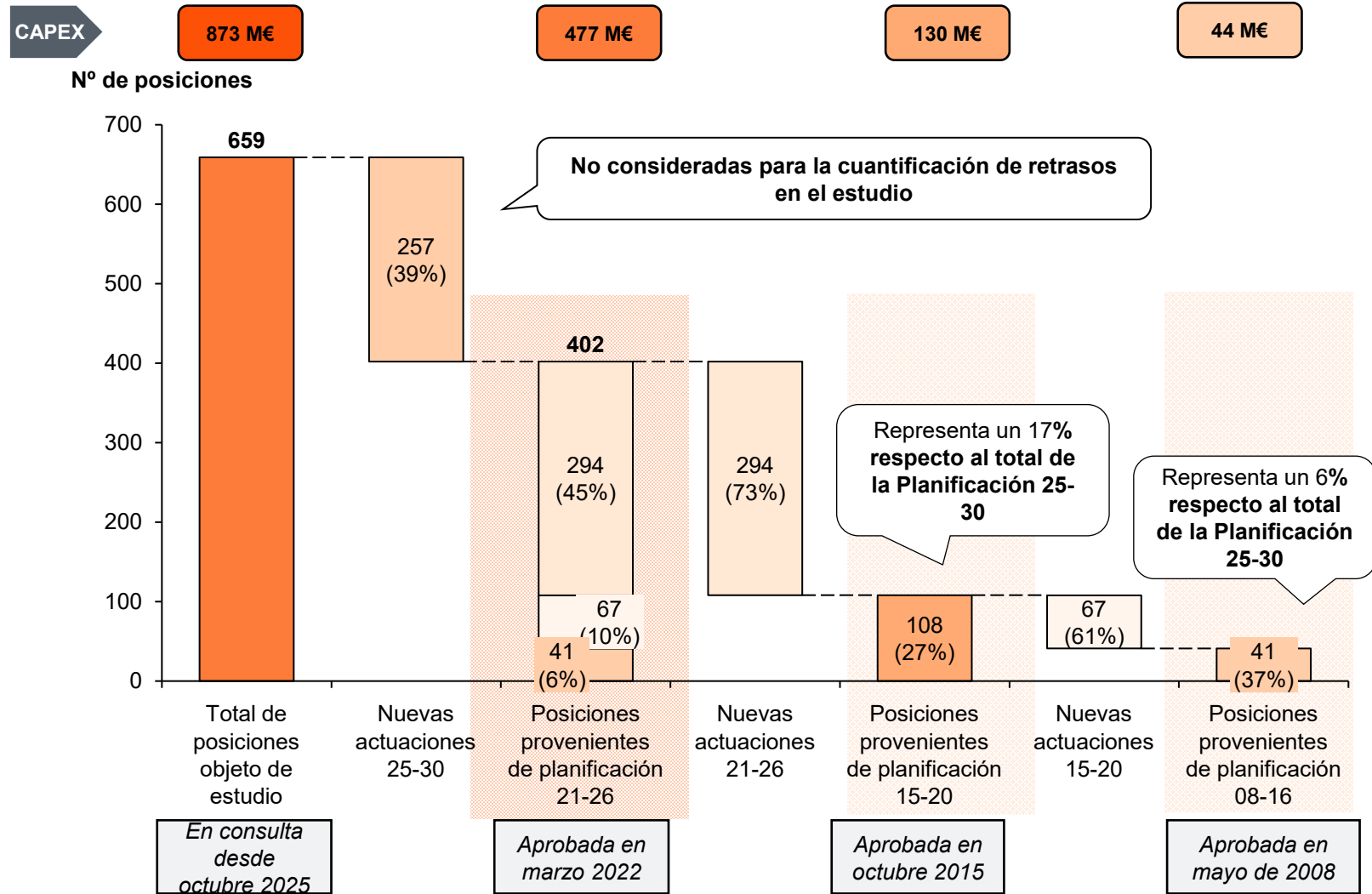
- 3** **Análisis por Motivación**
Análisis del retraso por tipología de motivación indicada en la Planificación eléctrica.

- 4** **Análisis por Comunidades Autónomas**
Análisis del retraso medio por Comunidad Autónoma



De las 659 posiciones, un total de 402 provienen de planificaciones anteriores: (i) 294 de la Planificación 21-26 (ii) 67 de la Planificación 2015-2020 y (iii) 41 de la Planificación 2008-2016

Detalle de las posiciones retrasadas por Planificación

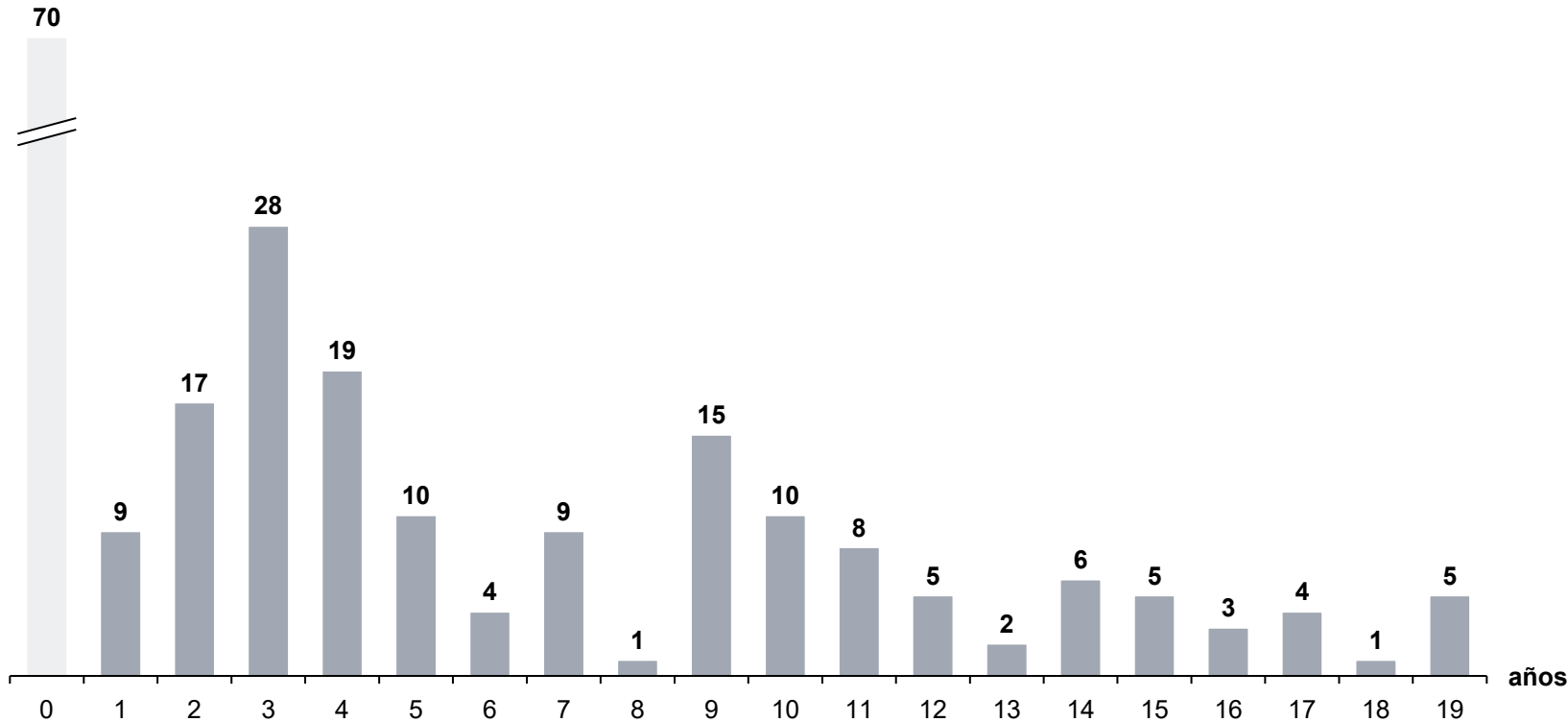


De acuerdo con el borrador de Planificación, de las **231 subestaciones** provenientes de planificaciones anteriores, **161 presentan un retraso medio de 7,07 años**, con hasta 49 subestaciones que se han retrasado mas de 10 años

Número de subestaciones retrasadas segmentadas por años de retraso

- 1
- 2
- 3
- 4

Nº de subestaciones



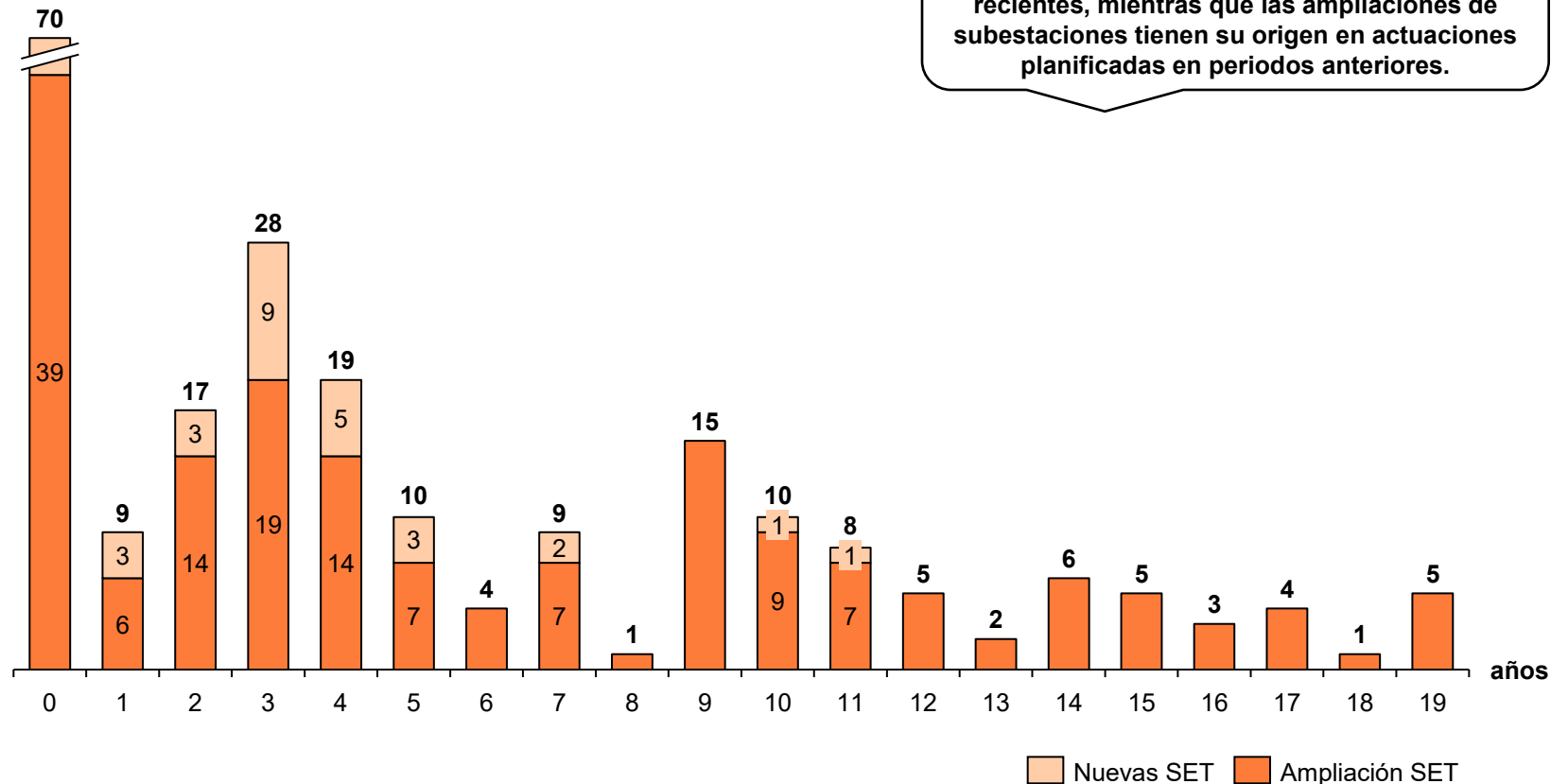
<p>7,07 años de retraso medio de posiciones por subestación</p>	<p>50% de las subestaciones se han retrasado al menos 5,3 años</p>
<p>25% de las subestaciones se han retrasado al menos 10 años</p>	<p>Un 70% de las subestaciones analizadas han sufrido algún retraso</p>

De las 161 subestaciones con retrasos identificados, las nuevas subestaciones presentan un retraso medio en torno a 3,9 años, mientras que en las ampliaciones de subestación el retraso sube a unos 7,7 años

Número de subestaciones retrasadas segmentadas por años de retraso

- 1
- 2
- 3
- 4

Nº de subestaciones

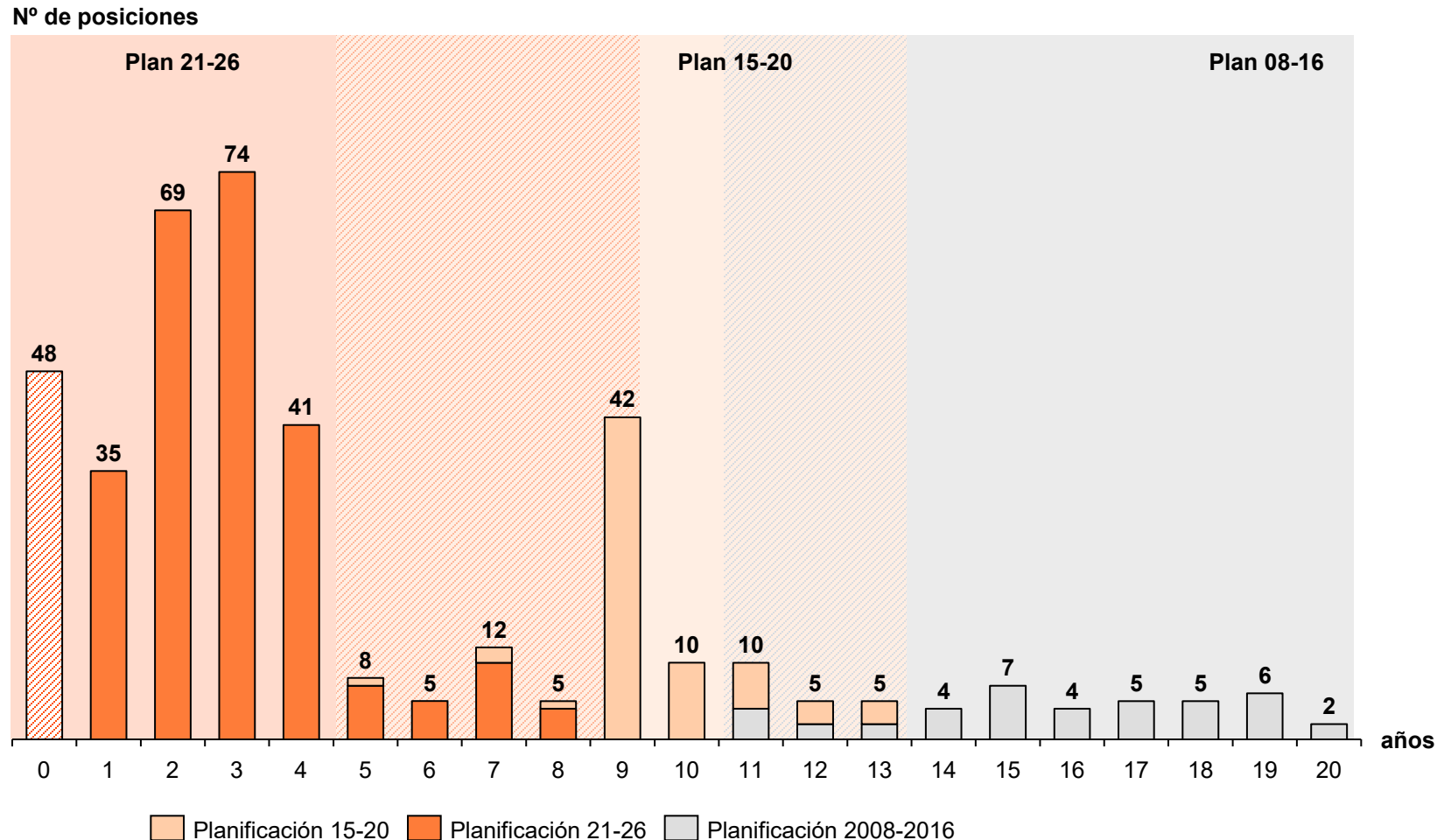


Las actuaciones de nuevas subestaciones se concentran principalmente en planificaciones recientes, mientras que las ampliaciones de subestaciones tienen su origen en actuaciones planificadas en periodos anteriores.

	Nuevas Subestaciones	Ampliación subestaciones
Media	3,9	7,7
Media Plan 21-26	2,9	3,3
Media Plan 15-20	9,6	9,6
Media Plan 08-16	16,3	15,7
Mediana	3 años	6,5 años
Percentil 75	4,2 años	11 años
Total subestaciones retrasadas	27	134

En el caso de las posiciones, de las **402 posiciones** provenientes de **planificaciones anteriores**, el borrador de Planificación muestra **354 posiciones con un retraso de 5,7 años por posición** en la puesta en servicio

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso



- 1
- 2
- 3
- 4

5,7 años de retraso medio de posiciones

3 años retraso
P2021-26

9,5 años retraso
P2015-20

15,8 años retraso
P2008-16

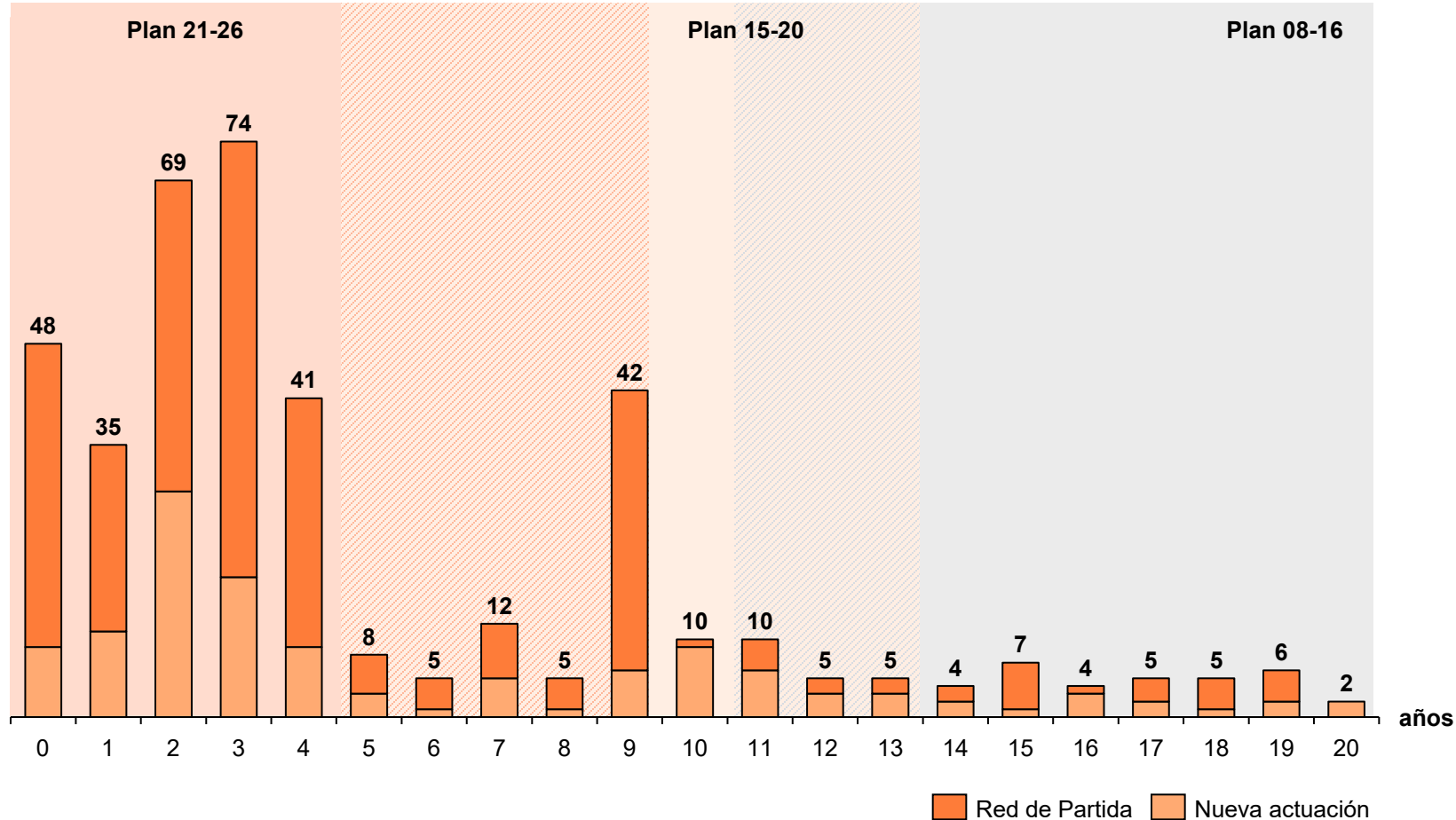
50% de las posiciones se han retrasado al menos **3 años**

25% de las posiciones se han retrasado al menos **9 años**

Desglosando las 354 posiciones por su aparición en la Planificación, el retraso de posiciones en Red de Partida es de 5,45 años, mientras que las nuevas actuaciones tienen una media superior, con hasta 6,28 años de retraso medio

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº de posiciones

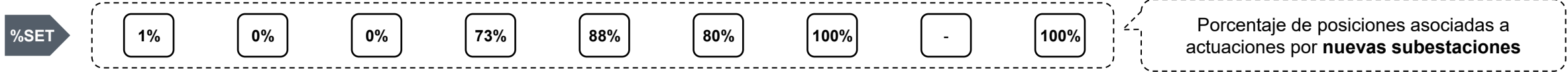


- 1
- 2
- 3
- 4

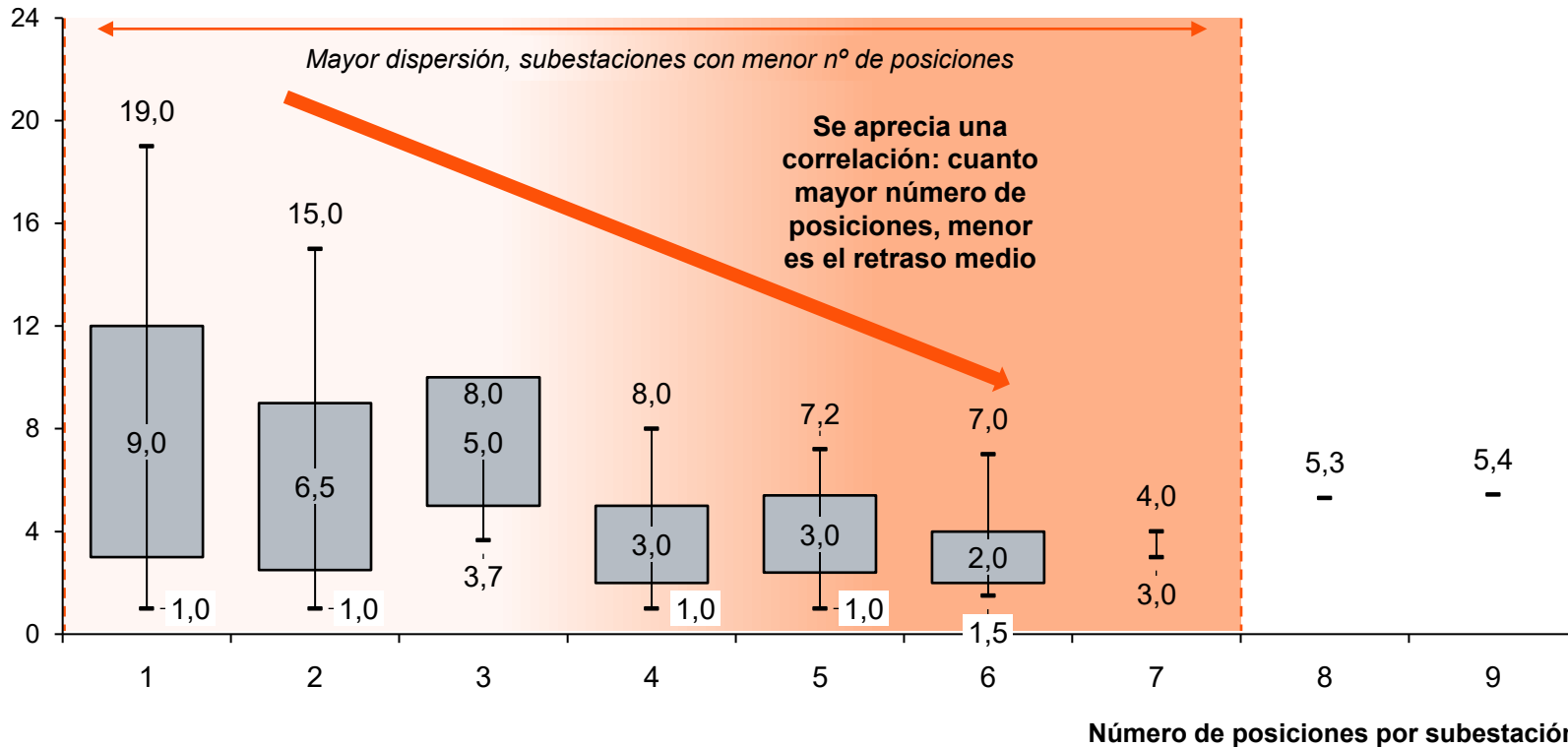
	Red de partida	Nueva Actuación
Media	5,45	6,28
Media Plan 21-26	3,1	3,1
Media Plan 15-20	8,9	10,2
Media Plan 08-16	15,4	16,6
Mediana	3 años	4 años
Percentil 75	9 años	10 años
Total posiciones retrasadas	237	117

Las subestaciones con menor número de posiciones presentan retrasos mayores tanto en el dato medio como en dispersión debido a que son principalmente ampliación de subestaciones existentes

Tiempo máximo, mínimo, y percentiles 50, 75.



Años de retraso



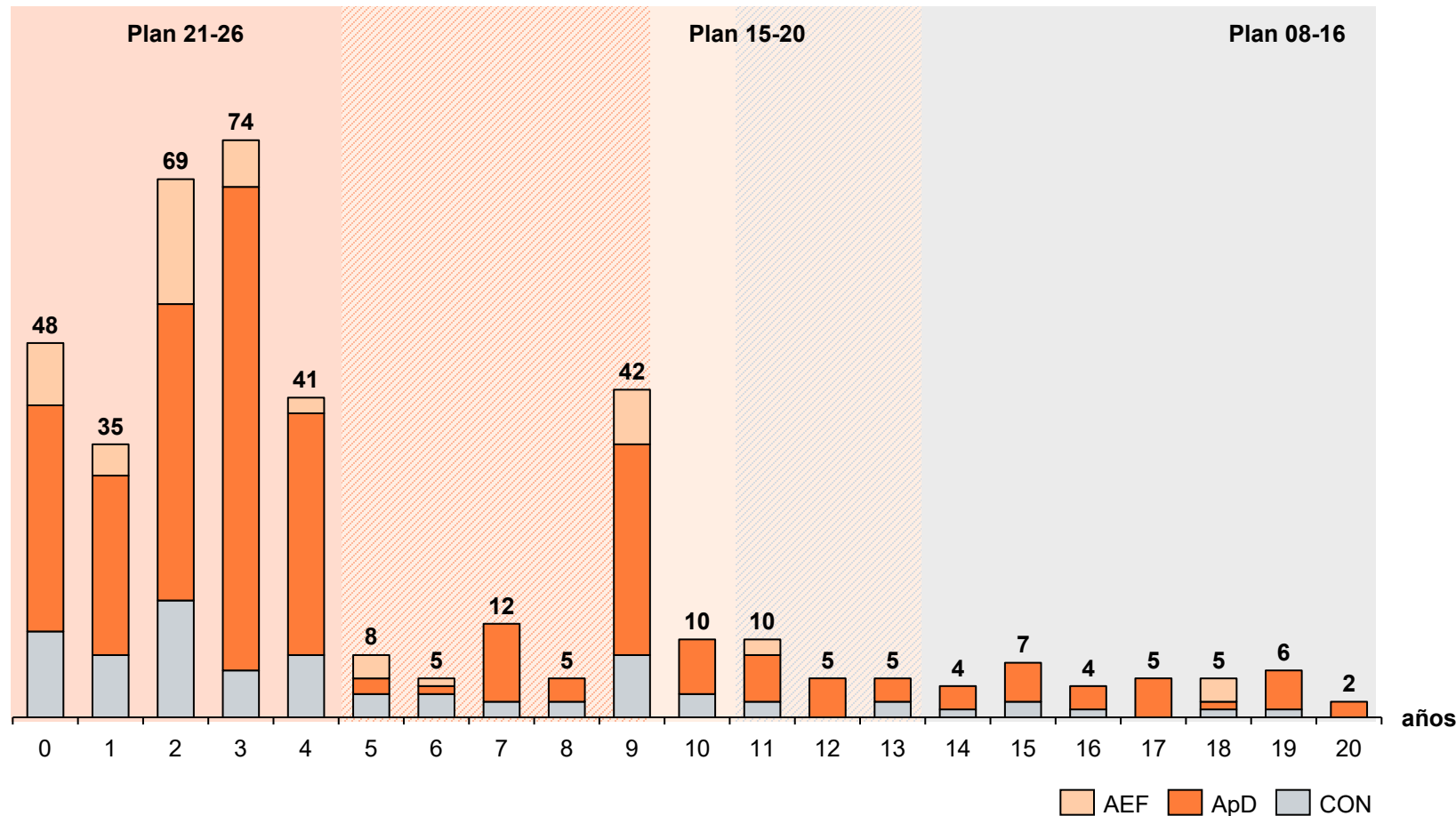
El análisis evidencia una relación inversa entre el número de posiciones por subestación y el retraso total acumulado.

- Las subestaciones con menor número de posiciones concentran los mayores niveles de retraso y presentan una dispersión significativamente superior, lo que refleja una mayor exposición a desviaciones temporales.
- Las actuaciones de nuevas subestaciones provienen de planificaciones recientes, mientras que las ampliaciones de subestaciones vienen de planificaciones antiguas.

Analizando el retraso medio de las 354 posiciones por motivación, se aprecia una elevada homogeneidad: todas se sitúan en torno a los 5–6 años de demora, lo que sugiere que los retrasos no responden a la motivación específica de cada actuación

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº de posiciones



- 1
- 2
- 3
- 4

ApD

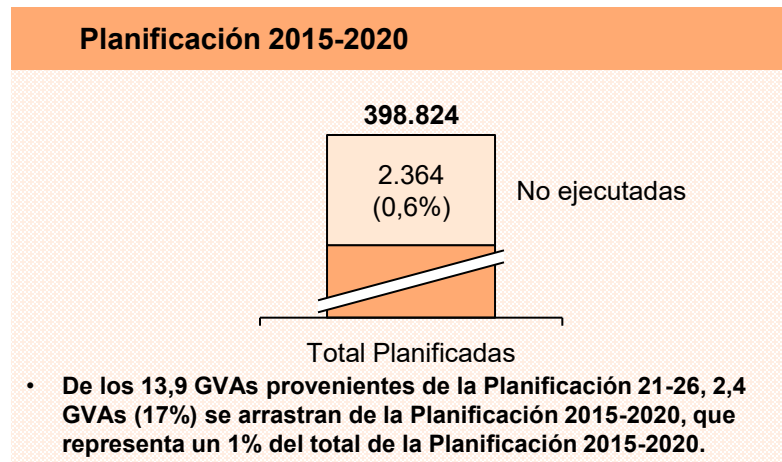
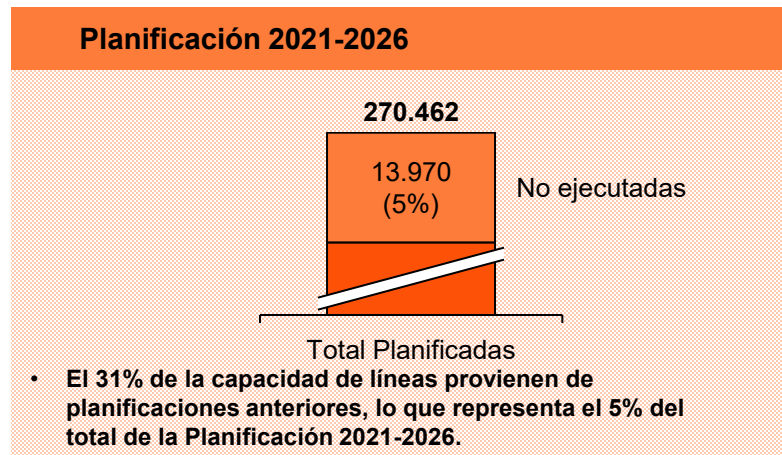
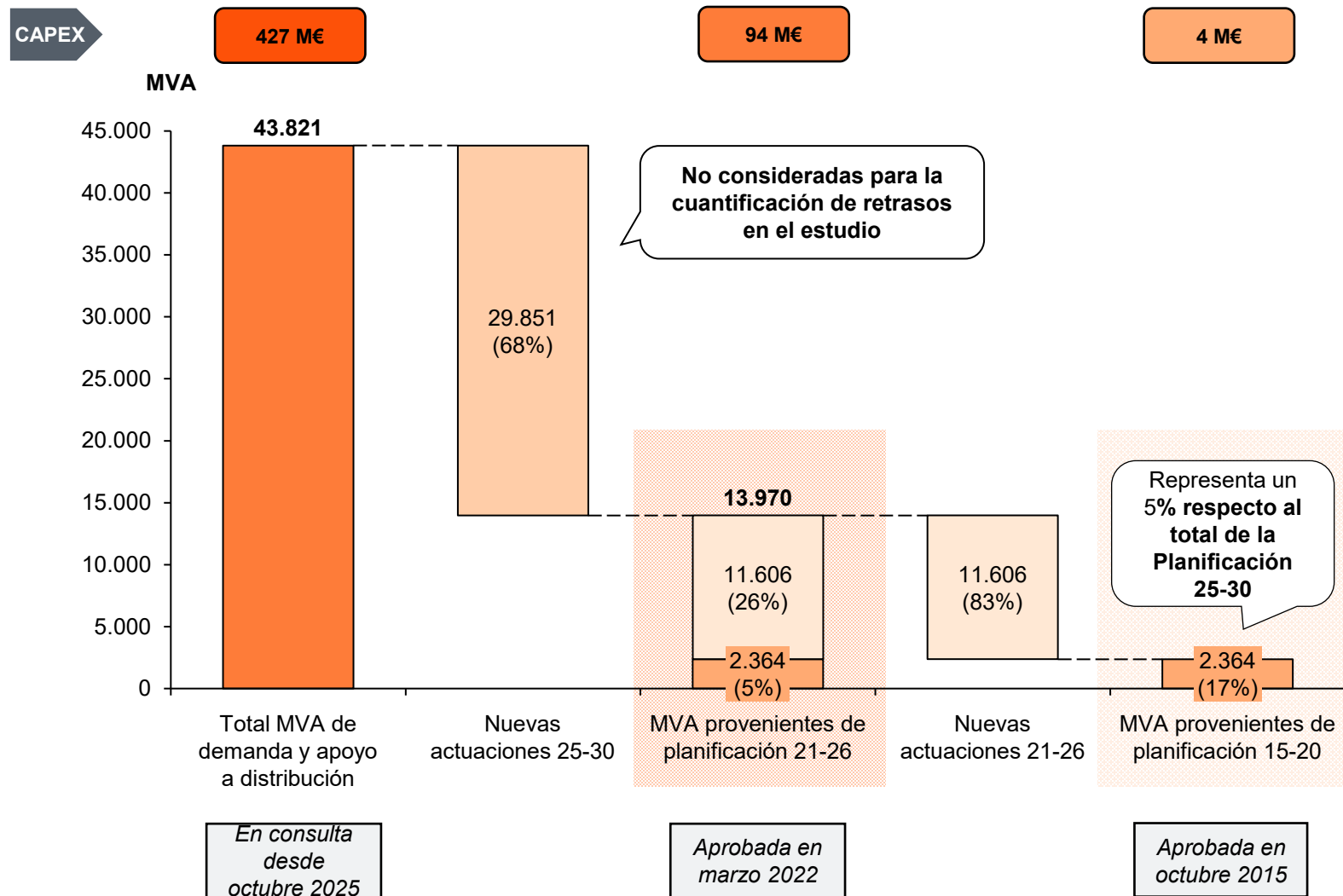
AEF

CON

Media	5,8	5,1	5,8
Media Plan 21-26	3,0	2,6	3,1
Media Plan 15-20	9,5	9,1	9,7
Media Plan 08-16	15,9	15,2	15,4
Mediana	4 años	3 años	4 años
Percentil 75	9 años	9 años	9 años
Total posiciones retrasadas	242	44	68

En el caso de líneas y cables, de los 43.821 MVA, un total de 13.970 MVA provienen de planificaciones anteriores y (i) 11.606 MVA de la Planificación 21-26 y (ii) 2.364 de la Planificación 2015-2020

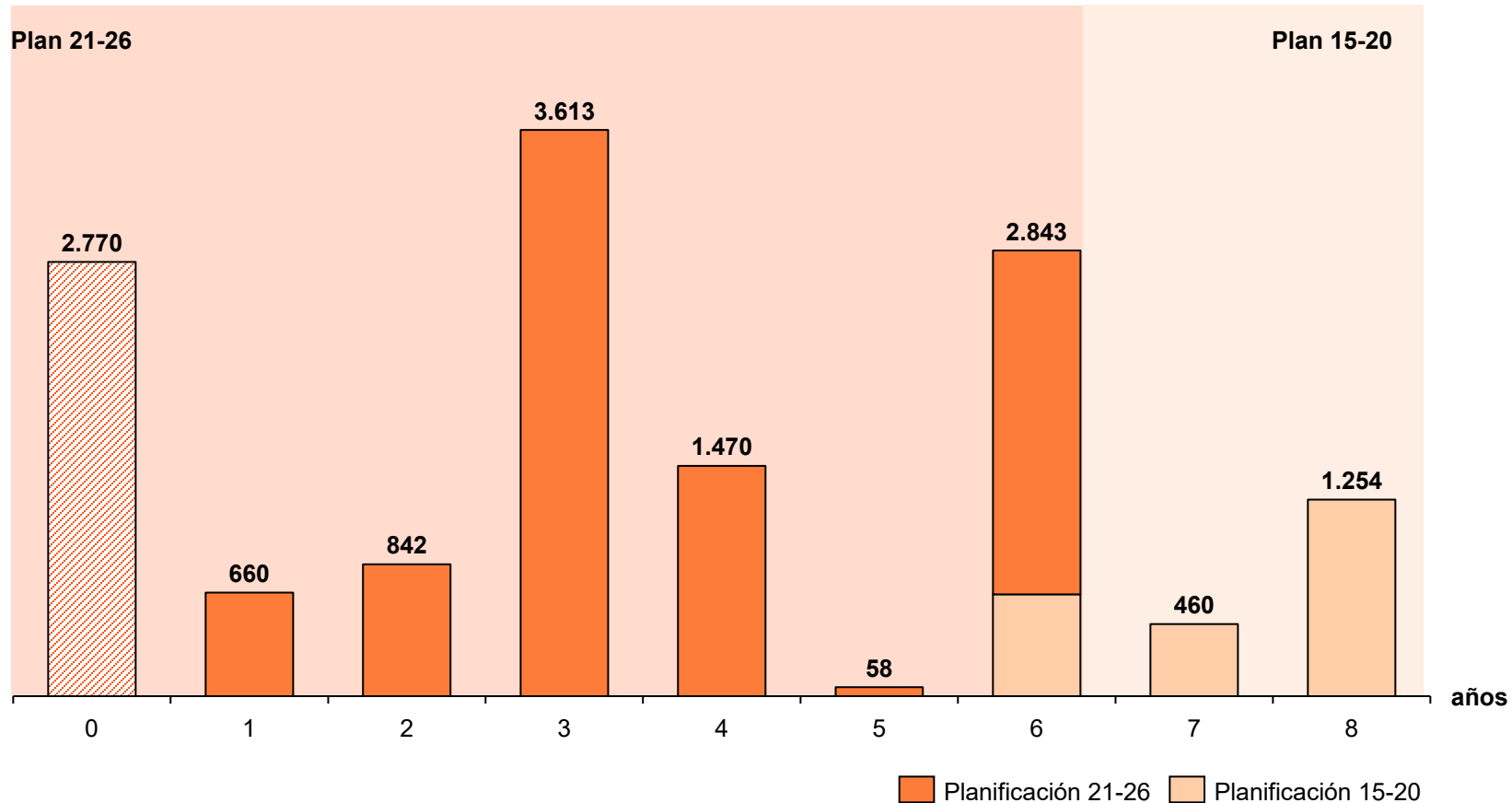
Detalle de las líneas retrasadas de la Planificación 21-26



En el caso de las líneas, de los **13.970 MVA** provenientes de planificaciones anteriores, un total de **11.200 MVA** tienen un retraso medio de **4,4 años**

Capacidad por línea retrasada por años de retraso

MVA de línea/cable



- 1
- 2
- 3
- 4

4,4 años de retraso medio por línea

3,7 años retraso P2021-26

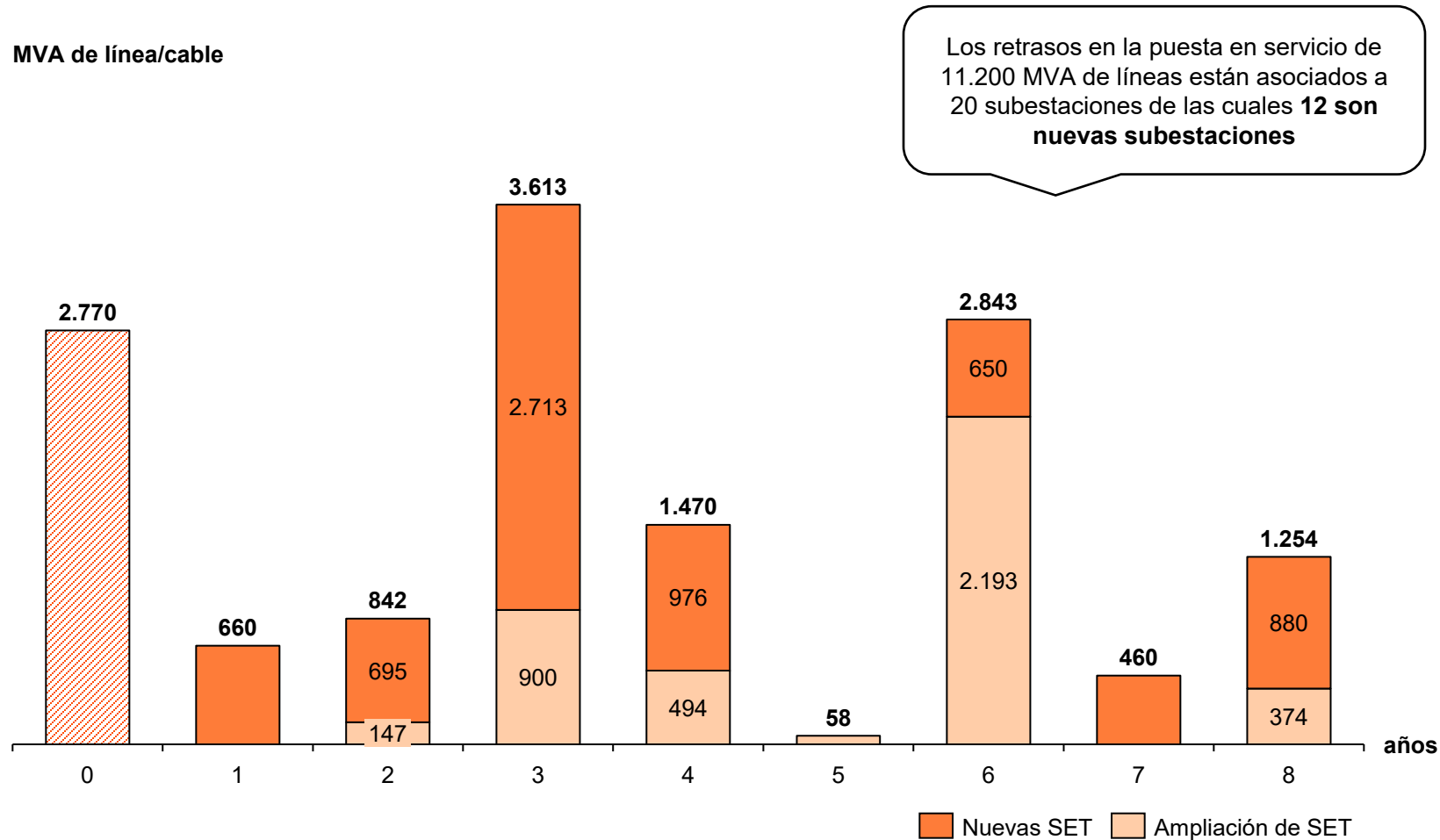
7,2 años retraso P2015-20

50% de las líneas se han retrasado al menos 3 años

25% de las líneas se han retrasado al menos 4 años

Si se desglosa por tipo de subestación, de los 11.200 MVA retrasados, el retraso medio asciende a 4 años de media con hasta 7.034 MVA para nuevas subestaciones, mientras que, en ampliaciones la media es de 5,1 años para un total de 4.166 MVAs

Capacidad por línea retrasada por años de retraso



	1	2	3	4
	Nuevas Subestaciones		Ampliación subestaciones	
Media	4,0		5,1	
Media Plan 21-26	2,79		4,8	
Media Plan 15-20	7,12		8,0	
Media Plan 08-16	-		-	
Mediana	3 años		4 años	
Percentil 75	4 años		6 años	
Total MVA retrasados	7.034 MVA		4.166 MVA	

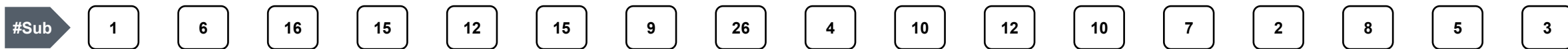
- I Distribución de los retrasos por Comunidad Autónoma
- II Análisis por Comunidad Autónoma

ANEXOS

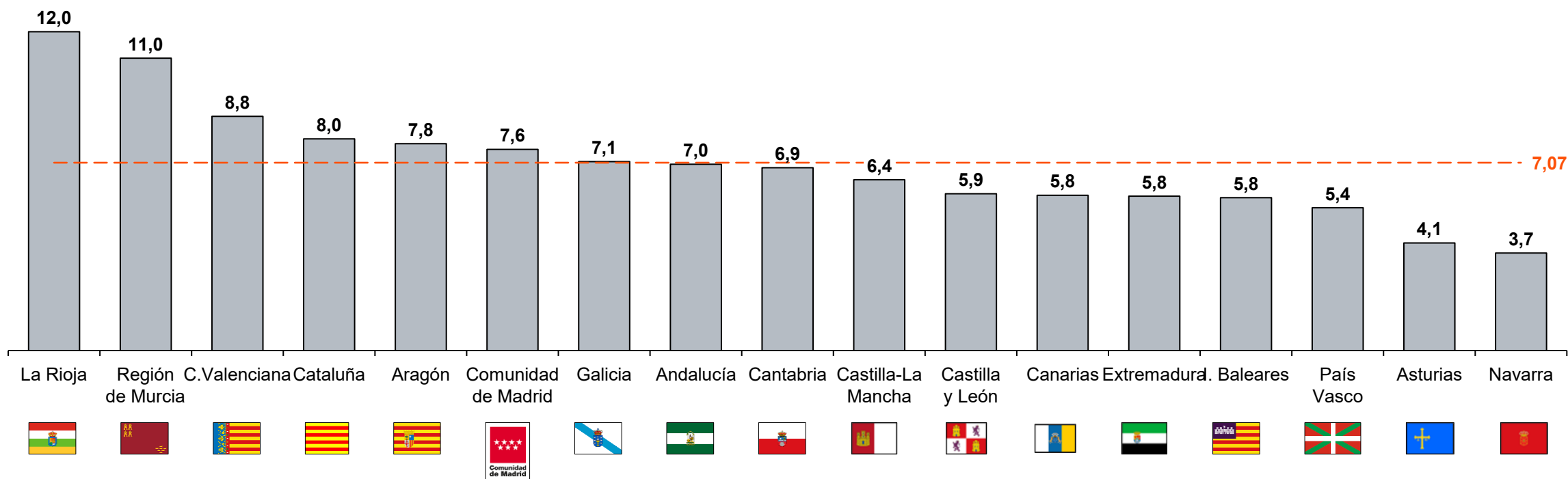
Anexo I. Distribución de los retrasos por Comunidad Autónoma

Si bien a nivel nacional, el retraso medio en el caso de las subestaciones asciende a 7,07 años y presenta una distribución homogénea, observamos disparidad desde los 12 años de retraso por subestación hasta los 3,7 años de retraso por subestación

Retraso medio. Subestaciones por Comunidad Autónoma



— Media Total

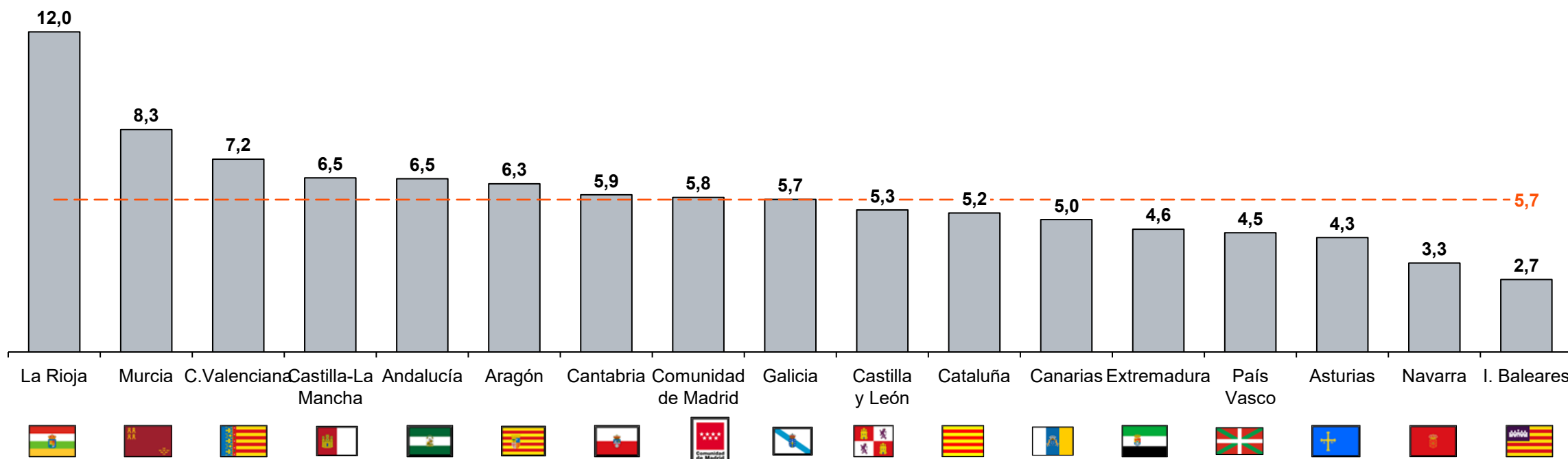


Si bien a nivel nacional, el retraso medio en el caso de las posiciones asciende a 5,7 años y presenta homogeneidad entre Comunidades Autónomas, observamos una disparidad desde los 12 años de retraso por posición hasta los 2,7 años

Retraso medio. Posiciones por Comunidad Autónoma

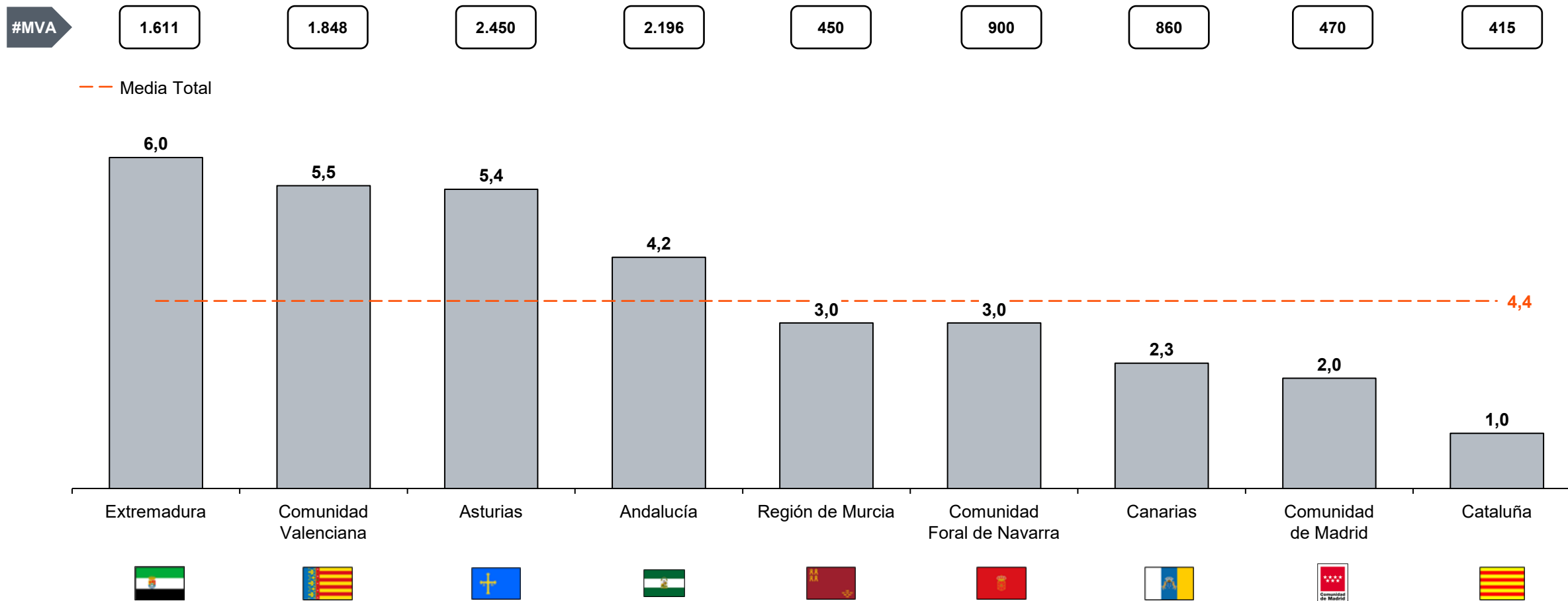


— Media Total



Si bien a nivel nacional, el retraso medio en el caso de las líneas asciende a 4,4 años, observamos una disparidad desde los 6 años de retraso por MVA hasta 1 año de retraso por MVA

Retraso medio. Capacidad de líneas en MVA por Comunidad Autónoma



Anexo II. Análisis por Comunidad Autónoma

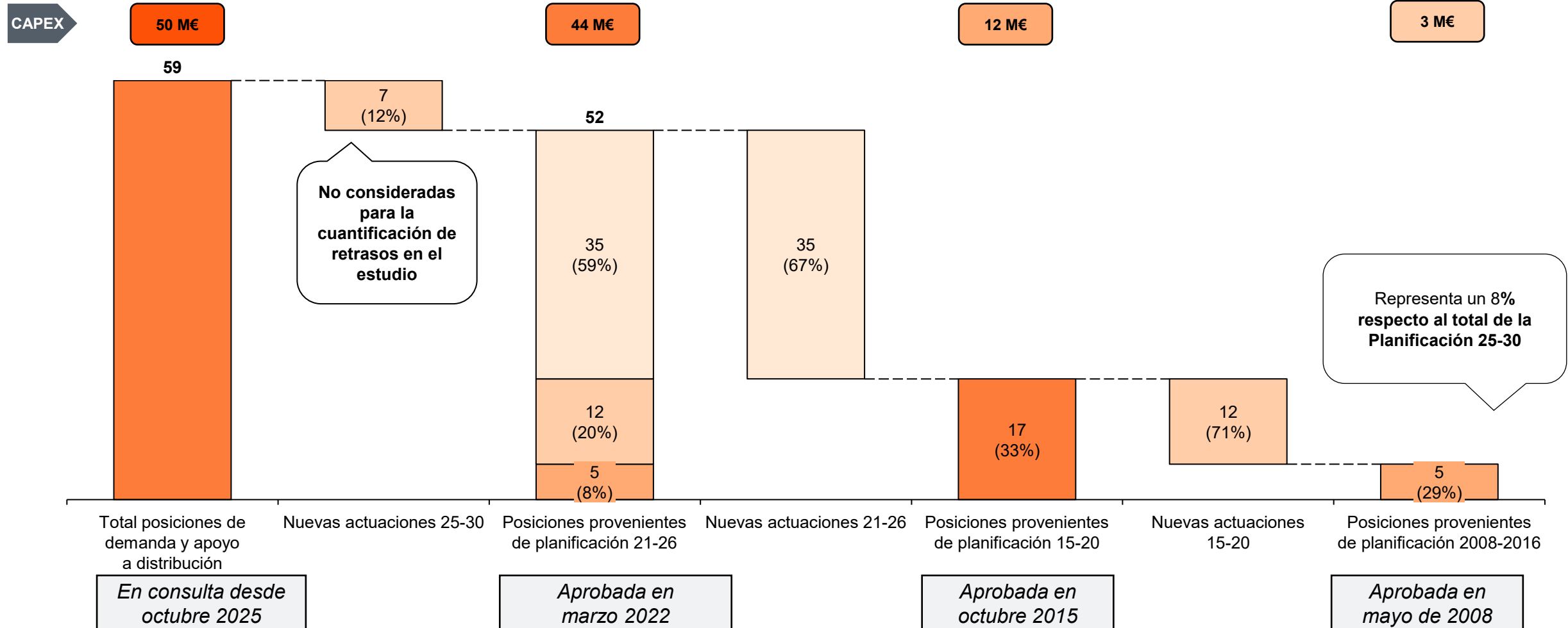
- 1 Andalucía
- 2 Cataluña
- 3 Comunidad de Madrid
- 4 Comunidad Valenciana
- 5 País Vasco
- 6 Principado de Asturias

Andalucía

1

De las 59 posiciones de demanda y apoyo a distribución en **Andalucía**, un total de 52 posiciones provienen de planificaciones anteriores, de las cuales 12 fueron incluidas por primera vez en la Planificación 15-20 y 5 en la Planificación 08-16

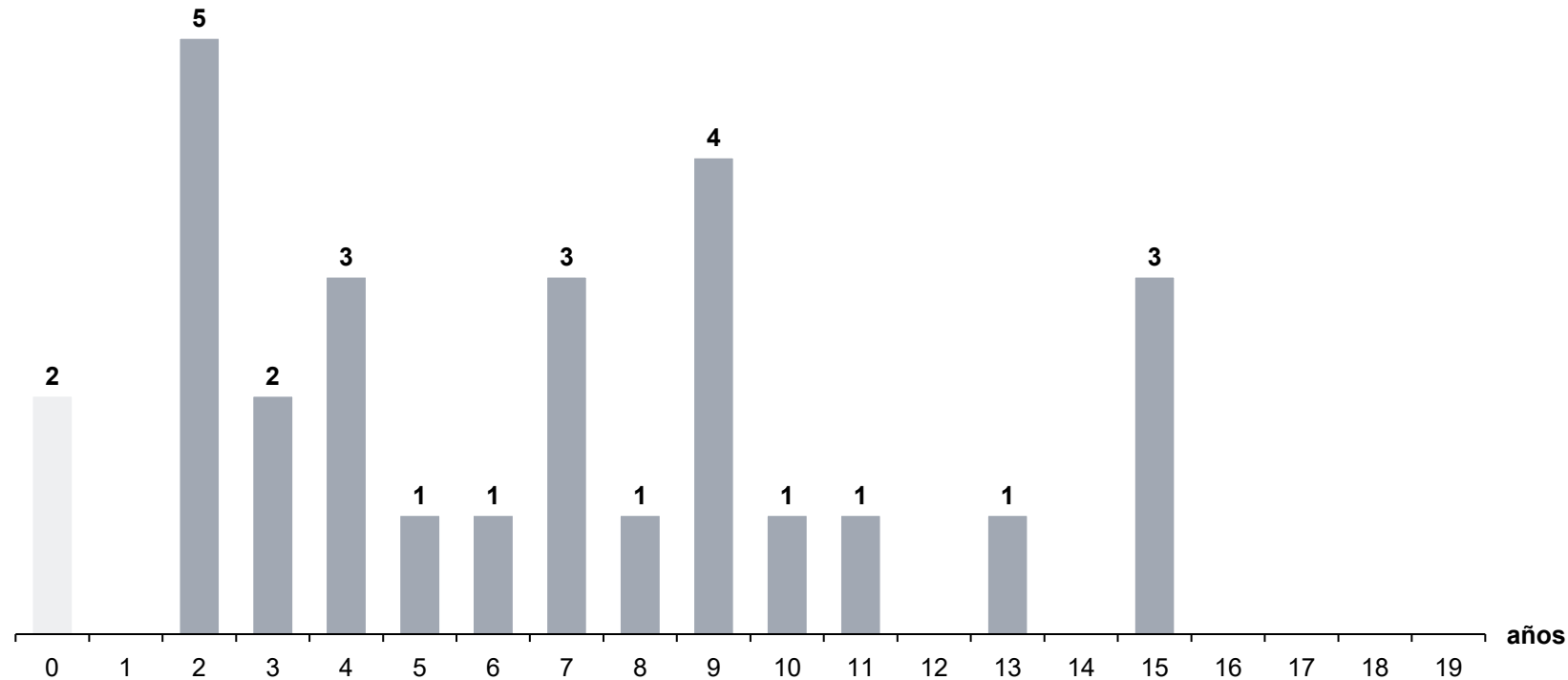
Detalle de las posiciones retrasadas por Planificación



En el caso de las subestaciones en **Andalucía**, el retraso medio de 7 años por subestación, con la mitad de las subestaciones acumulando al menos 6 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 9 años

Número de subestaciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº de subestaciones



7 años de retraso medio por subestación

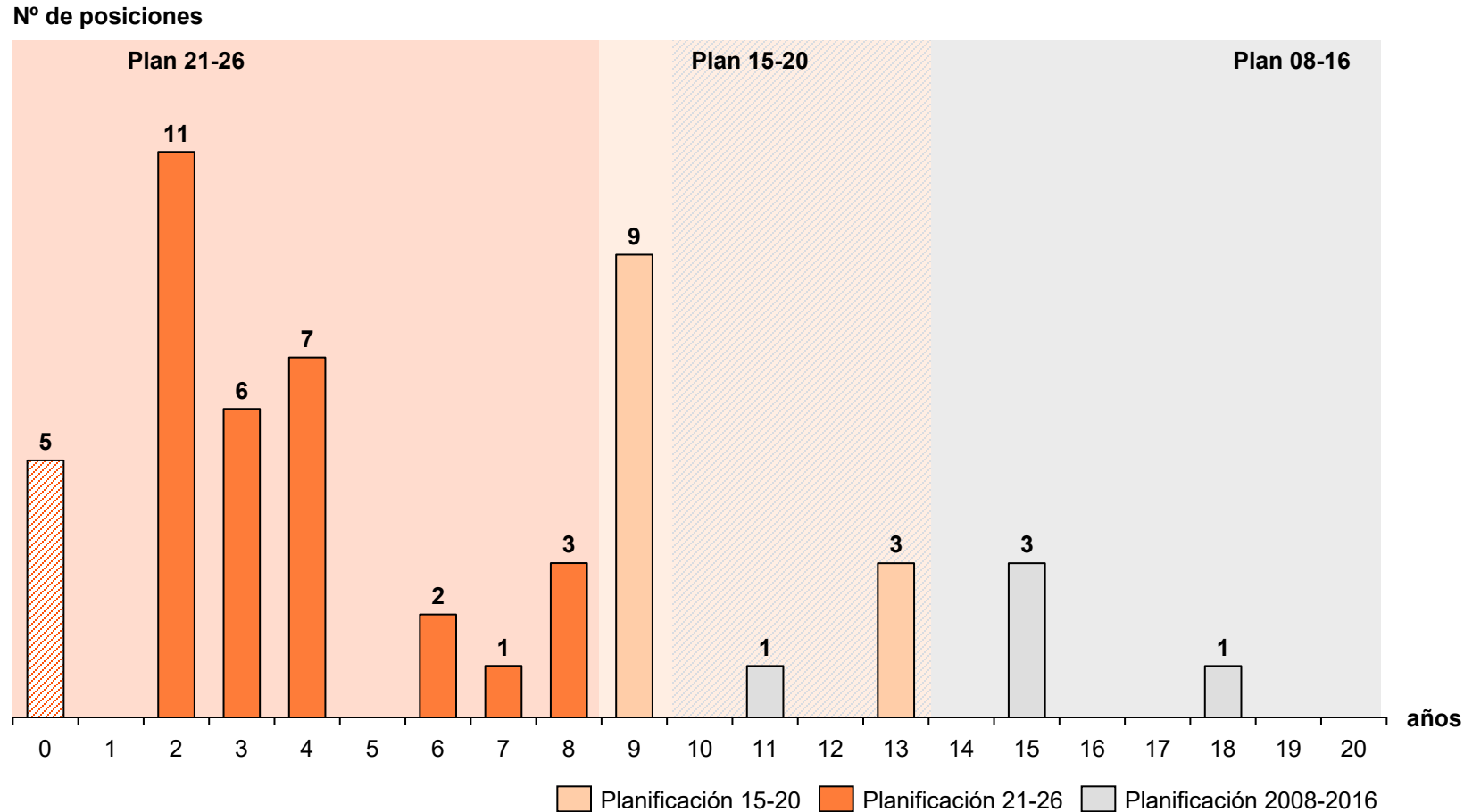
50% de las subestaciones se han retrasado al menos 6 años

25% de las subestaciones se han retrasado al menos 9 años

Un 92% de las subestaciones analizadas han sufrido algún retraso en sus posiciones

En el caso de las posiciones en **Andalucía**, el retraso medio de 6,5 años por posición, con la mitad de las posiciones acumulando al menos 4 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 9 años

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso



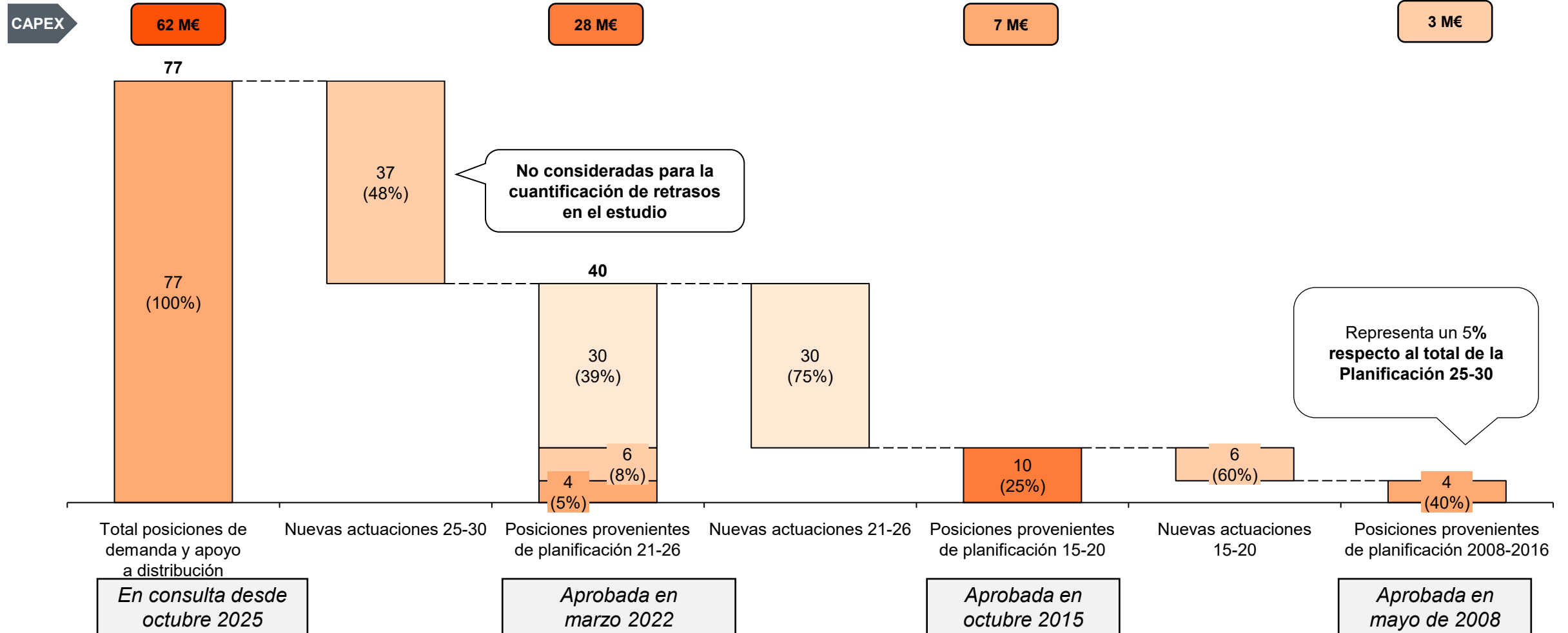
6,5 años de retraso medio por posición	3,7 años retraso P2021-26
	10 años retraso P2015-20
	14,8 años retraso P2008-16
50% de las posiciones se han retrasado al menos 4 años	25% de las posiciones se han retrasado al menos 9 años

2

Cataluña

De las 77 posiciones de demanda y apoyo a distribución en **Cataluña**, un total de 40 posiciones provienen de planificaciones anteriores de las cuales 6 fueron incluidas por primera vez en la Planificación 15-20 y 4 en la Planificación 08-16

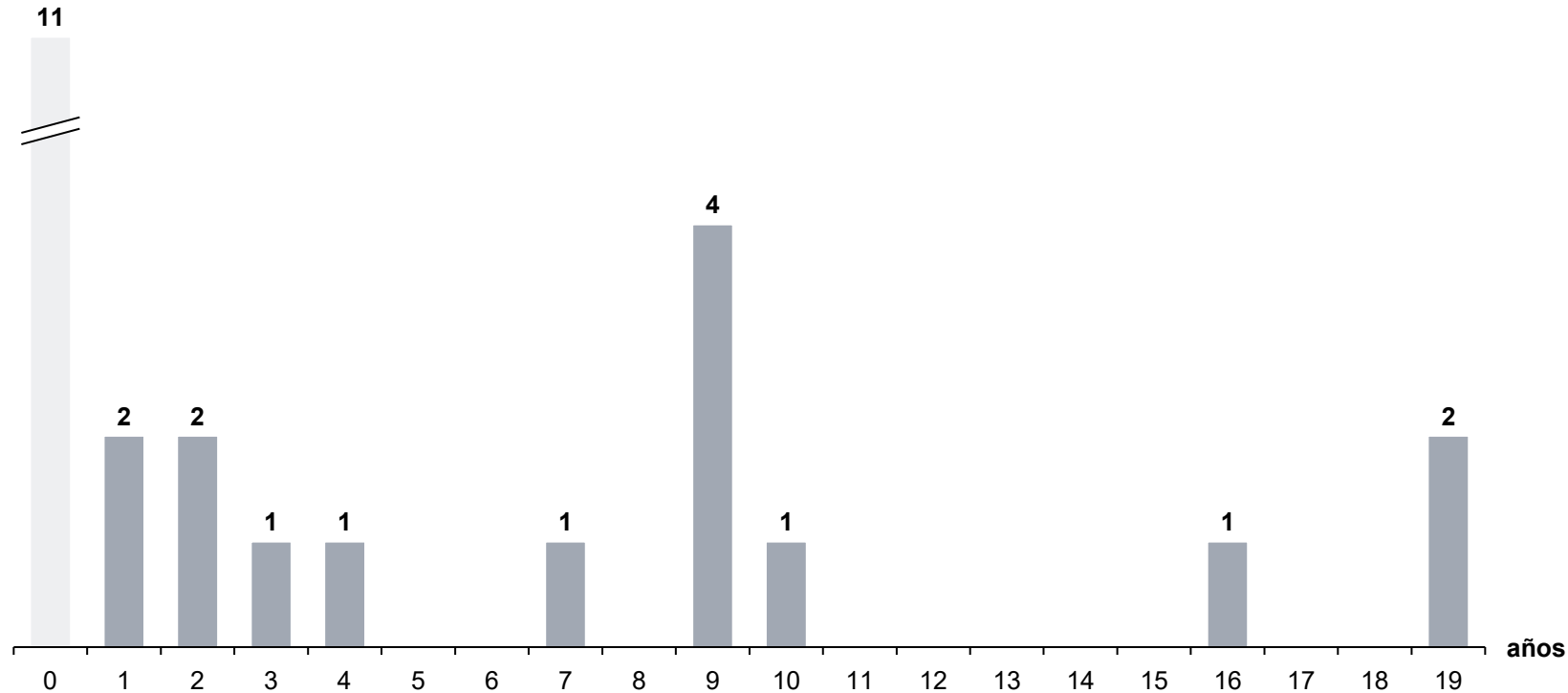
Detalle de las posiciones retrasadas por Planificación



En el caso de las subestaciones en **Cataluña**, el retraso medio de 8 años por subestación, con la mitad de las subestaciones acumulando al menos 7 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 9 años

Número de subestaciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº de subestaciones



8 años de retraso medio por subestación

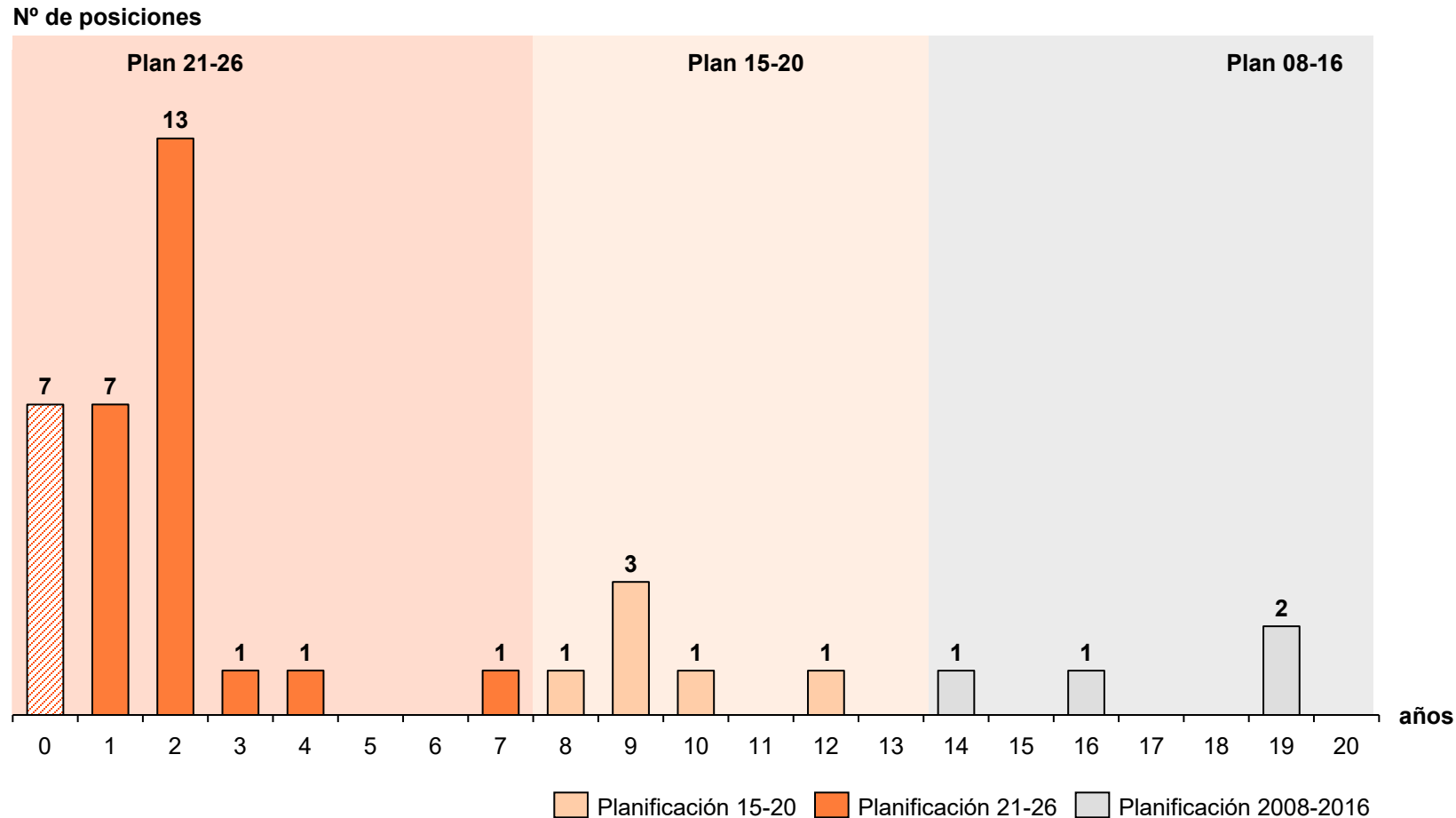
50% de las subestaciones se han retrasado al menos 7 años

25% de las subestaciones se han retrasado al menos 9 años

Un 58% de las subestaciones analizadas han sufrido algún retraso en sus posiciones

En el caso de las posiciones en **Cataluña**, el retraso medio de 5,2 años por posición, con la mitad de las posiciones acumulando al menos 2 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 8 años

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso



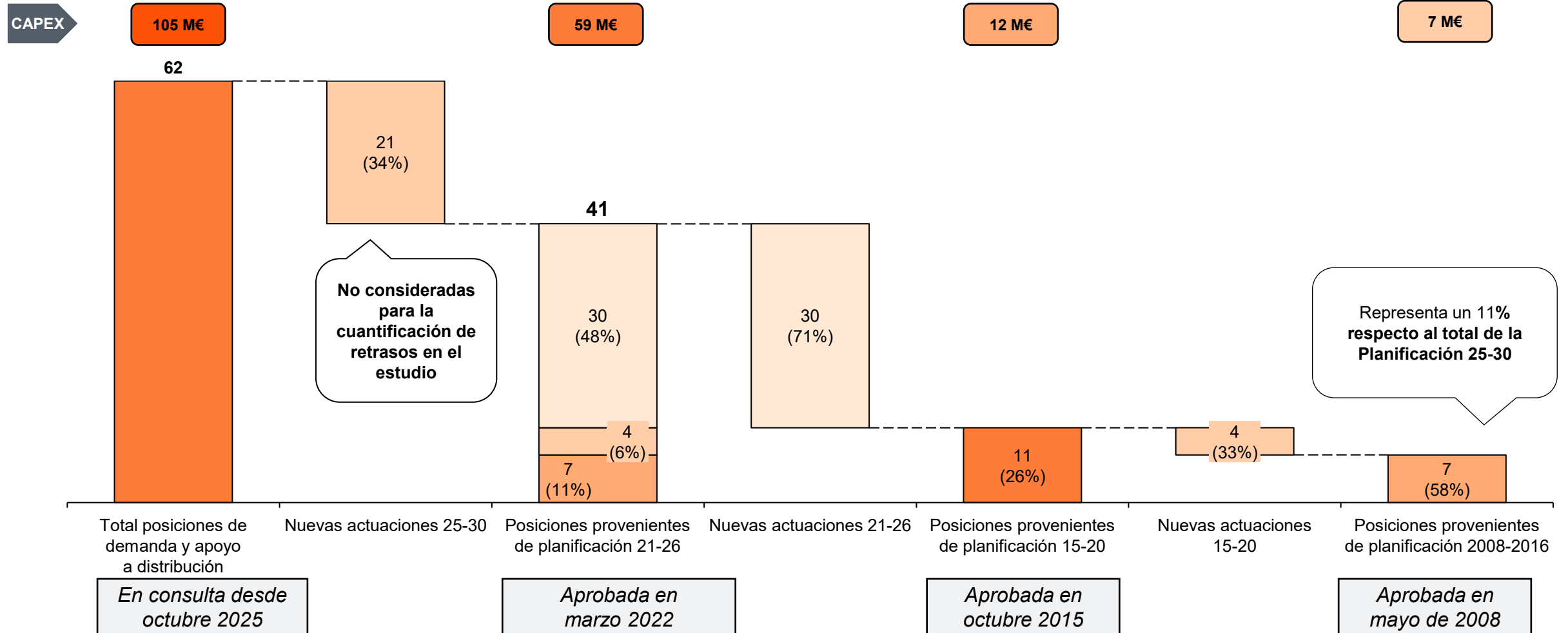
5,2 años de retraso medio por posición	2 años retraso P2021-26
	9,5 años retraso P2015-20
	17 años retraso P2008-16
50% de las posiciones se han retrasado al menos 2 años	25% de las posiciones se han retrasado al menos 8 años

3

Comunidad de Madrid

De las 62 posiciones de demanda y apoyo a distribución en la **Madrid**, un total de 42 posiciones provienen de planificaciones anteriores de las cuales 5 fueron incluidas por primera vez en la Planificación 15-20 y 7 en la Planificación 08-16

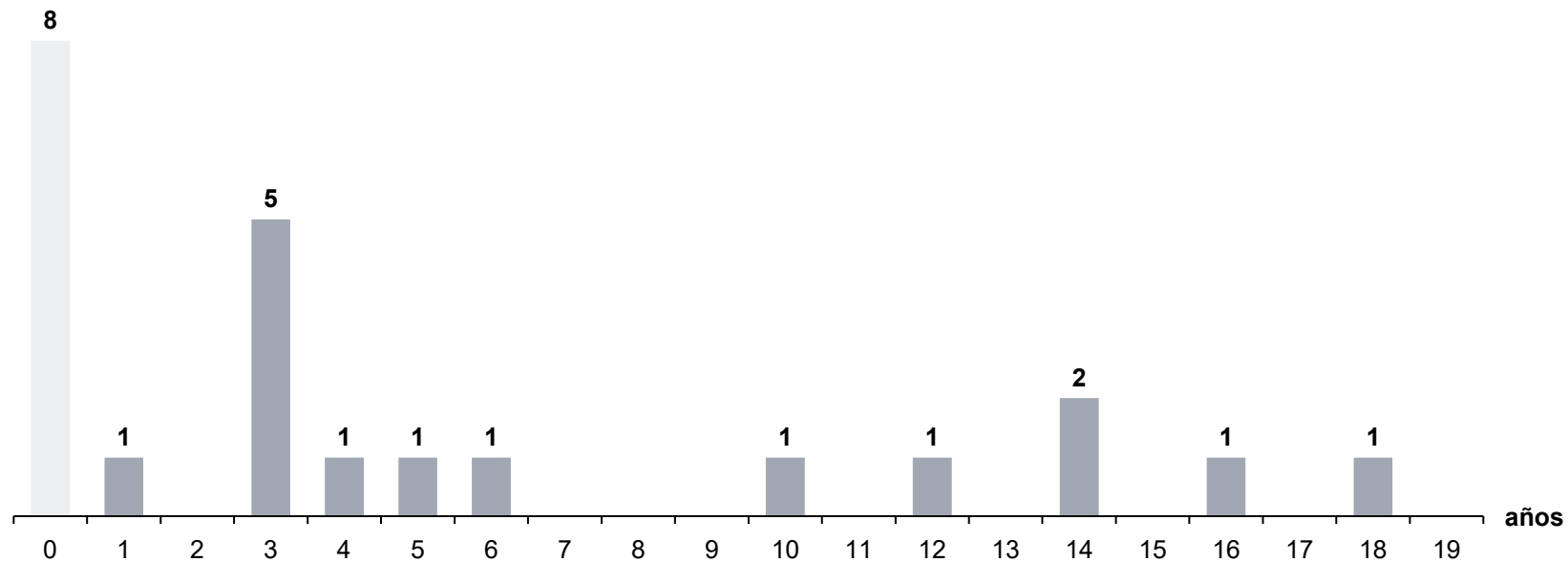
Detalle de las posiciones retrasadas por Planificación



En el caso de las subestaciones en la **Comunidad de Madrid**, el retraso medio de 7,6 años por subestación, con la mitad de las subestaciones acumulando al menos 5 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 11 años

Número de subestaciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº de subestaciones



7,6 años de retraso medio por subestación

50% de las subestaciones se han retrasado al menos 5 años

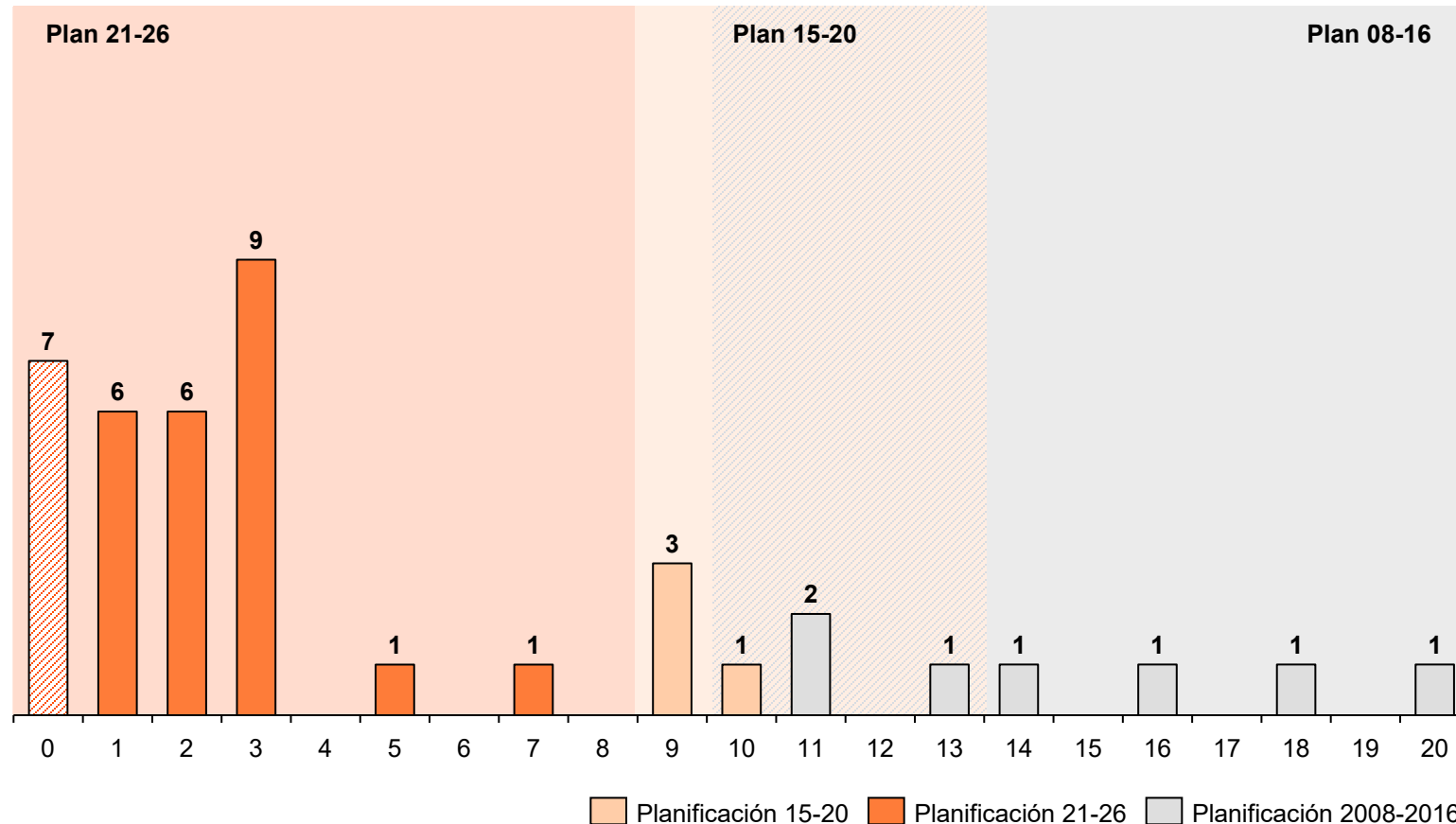
25% de las subestaciones se han retrasado al menos 11 años

Un 70% de las subestaciones analizadas han sufrido algún retraso en sus posiciones

En el caso de las posiciones en la **Comunidad de Madrid**, el retraso medio de 5,8 años por posición, con la mitad de las posiciones acumulando al menos 3 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 9 años

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº de posiciones



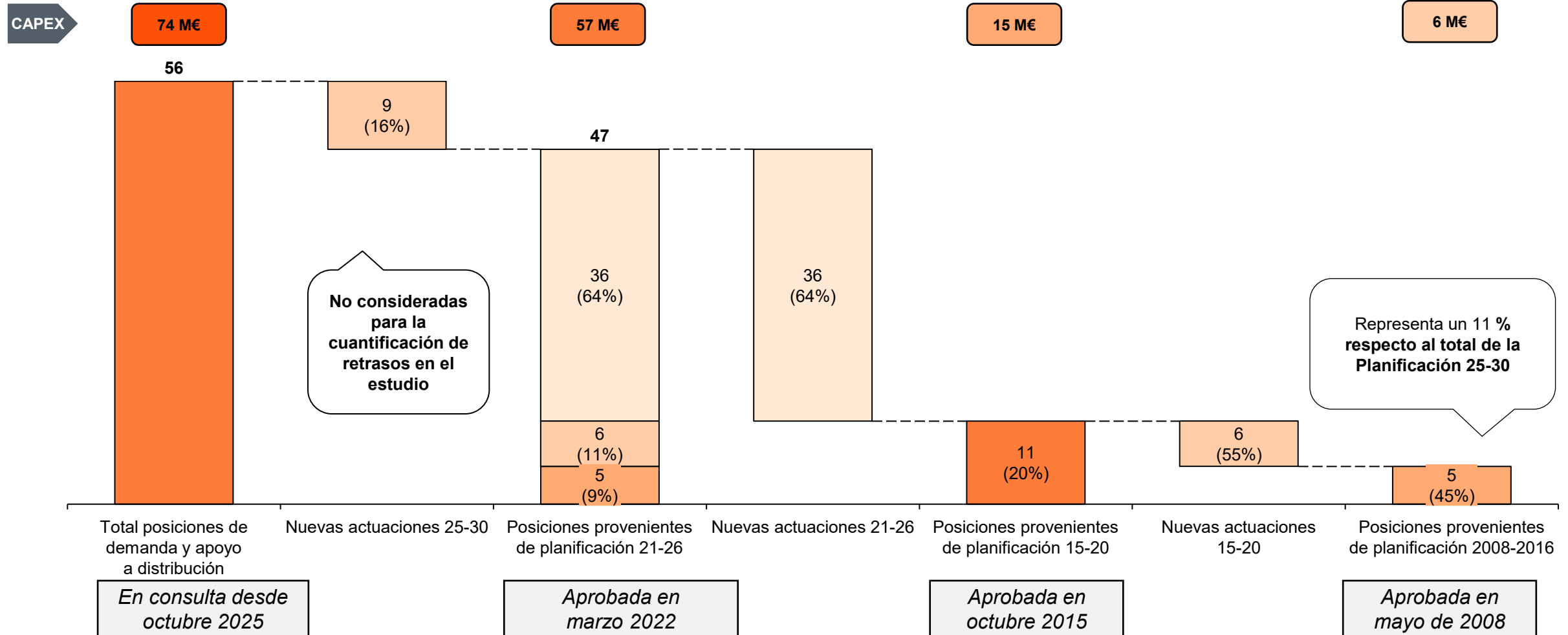
5,8 años de retraso medio por posición	2,5 años retraso P2021-26
	9,4 años retraso P2015-20
	14,7 años retraso P2008-16
50% de las posiciones se han retrasado al menos 3 años	25% de las posiciones se han retrasado al menos 9 años

4

Comunidad Valenciana

De las 56 posiciones de demanda y apoyo a distribución en la **Comunidad Valenciana**, 47 posiciones provienen de planificaciones anteriores de las cuales 6 fueron incluidas por primera vez en la Planificación 15-20 y 5 en la 08-16

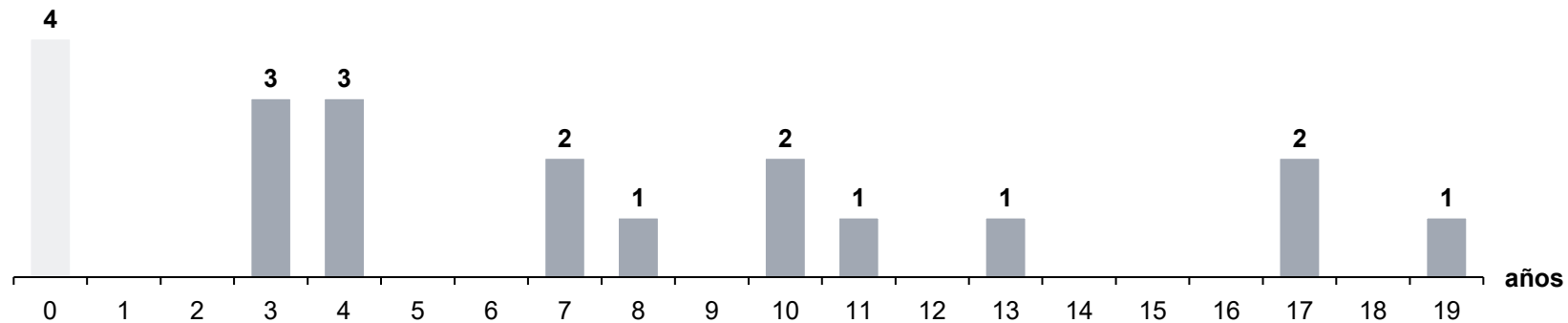
Detalle de las posiciones retrasadas por Planificación



En el caso de las subestaciones en la **Comunidad Valenciana**, el retraso medio de 8,7 años por subestación, con la mitad de las subestaciones acumulando al menos 7 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 11 años

Número de subestaciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº de subestaciones



8,7 años de retraso medio por subestación

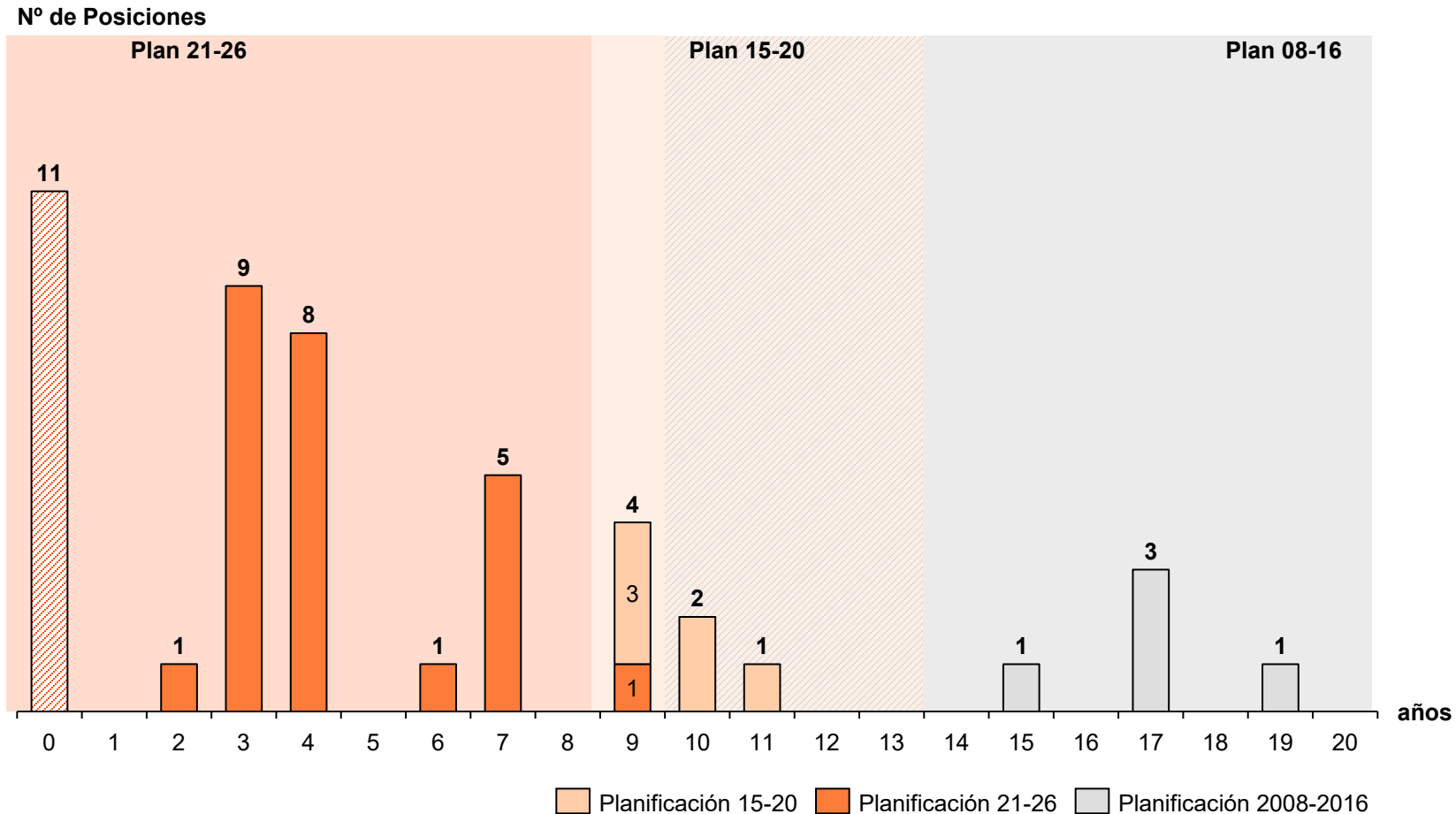
50% de las subestaciones se han retrasado al menos 7 años

25% de las subestaciones se han retrasado al menos 11 años

Un 80% de las subestaciones analizadas han sufrido algún retraso en sus posiciones

En el caso de las posiciones en la **Comunidad Valenciana**, el retraso medio de 7 años por posición, con la mitad de las posiciones acumulando al menos 4 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 9 años

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso



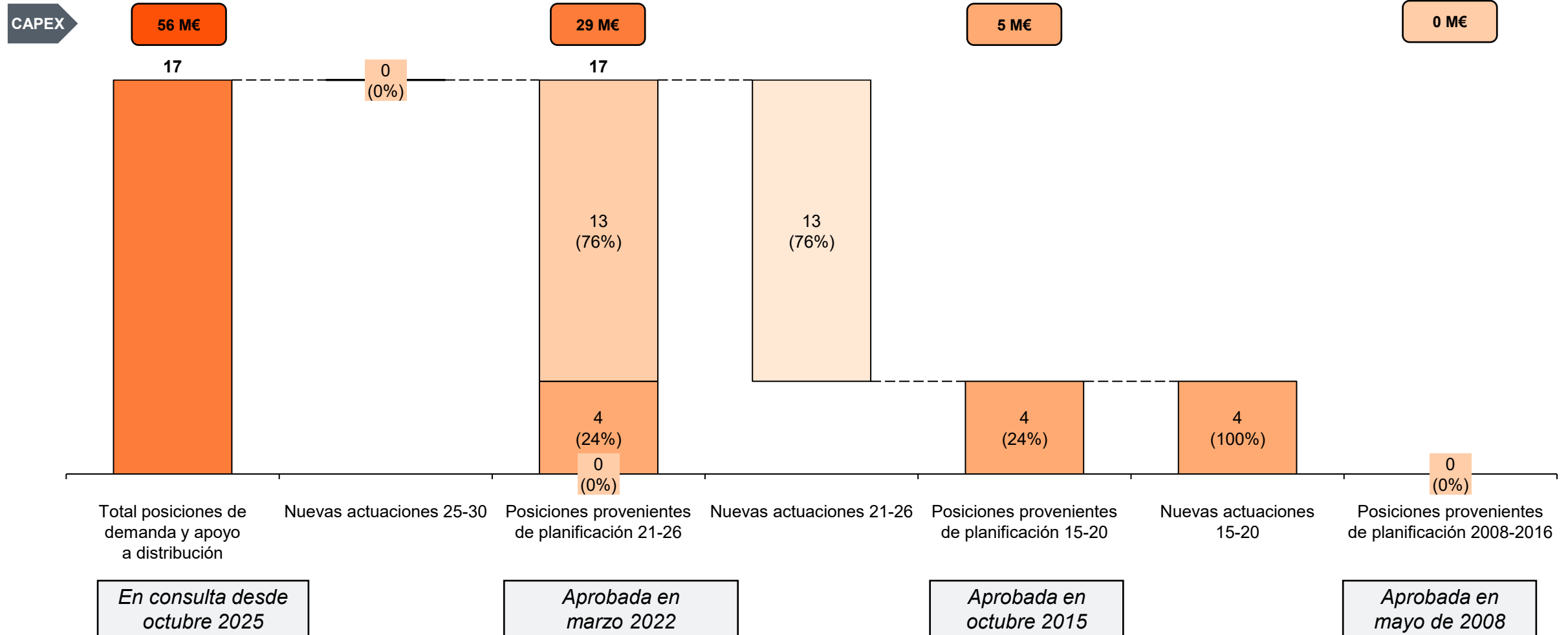
7 años de retraso medio por posición	4,4 años retraso P2021-26
	9,5 años retraso P2015-20
	17 años retraso P2008-16
50% de las posiciones se han retrasado al menos 4 años	25% de las posiciones se han retrasado al menos 9 años

País Vasco

5

De las 17 posiciones de demanda y apoyo a distribución en **País Vasco**, un total de 17 posiciones provienen de planificaciones anteriores de las cuales 4 fueron incluidas por primera vez en la Planificación 2015-2020

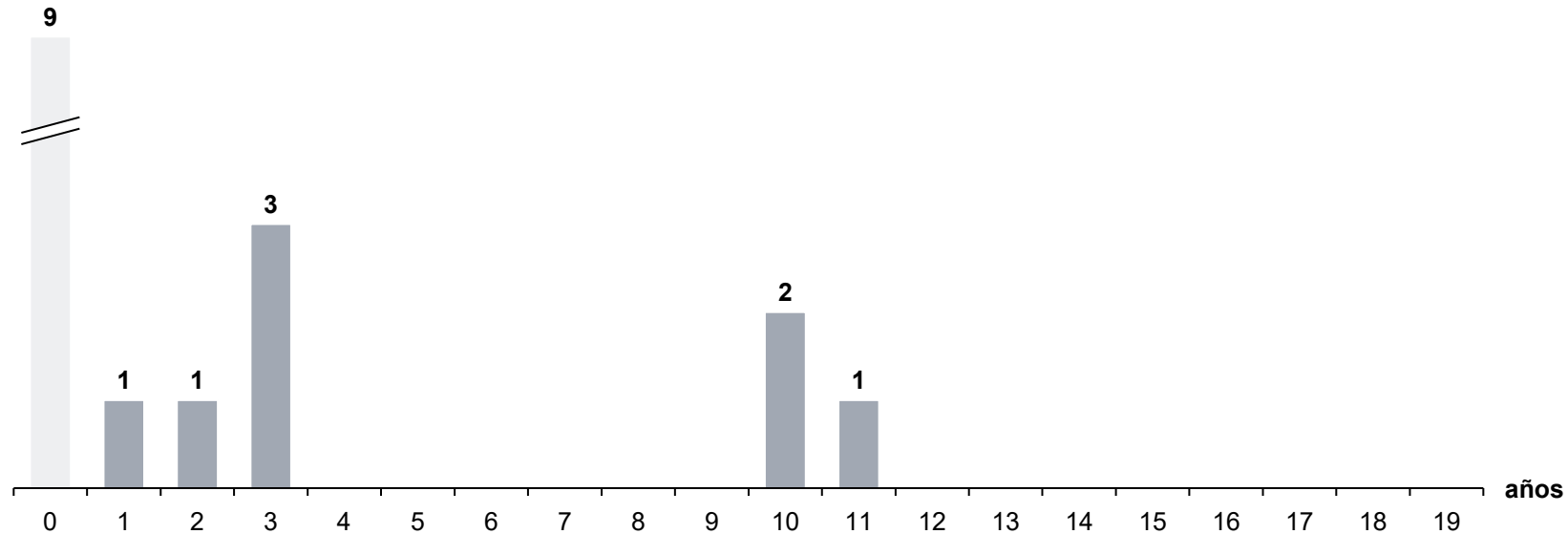
Detalle de las posiciones retrasadas por Planificación



En el caso de las subestaciones en **el País Vasco**, el retraso medio de 5,4 años por subestación, con la mitad de las subestaciones acumulando al menos 3 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 10 años

Número de subestaciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº Subestaciones



5,4 años de retraso medio por subestación

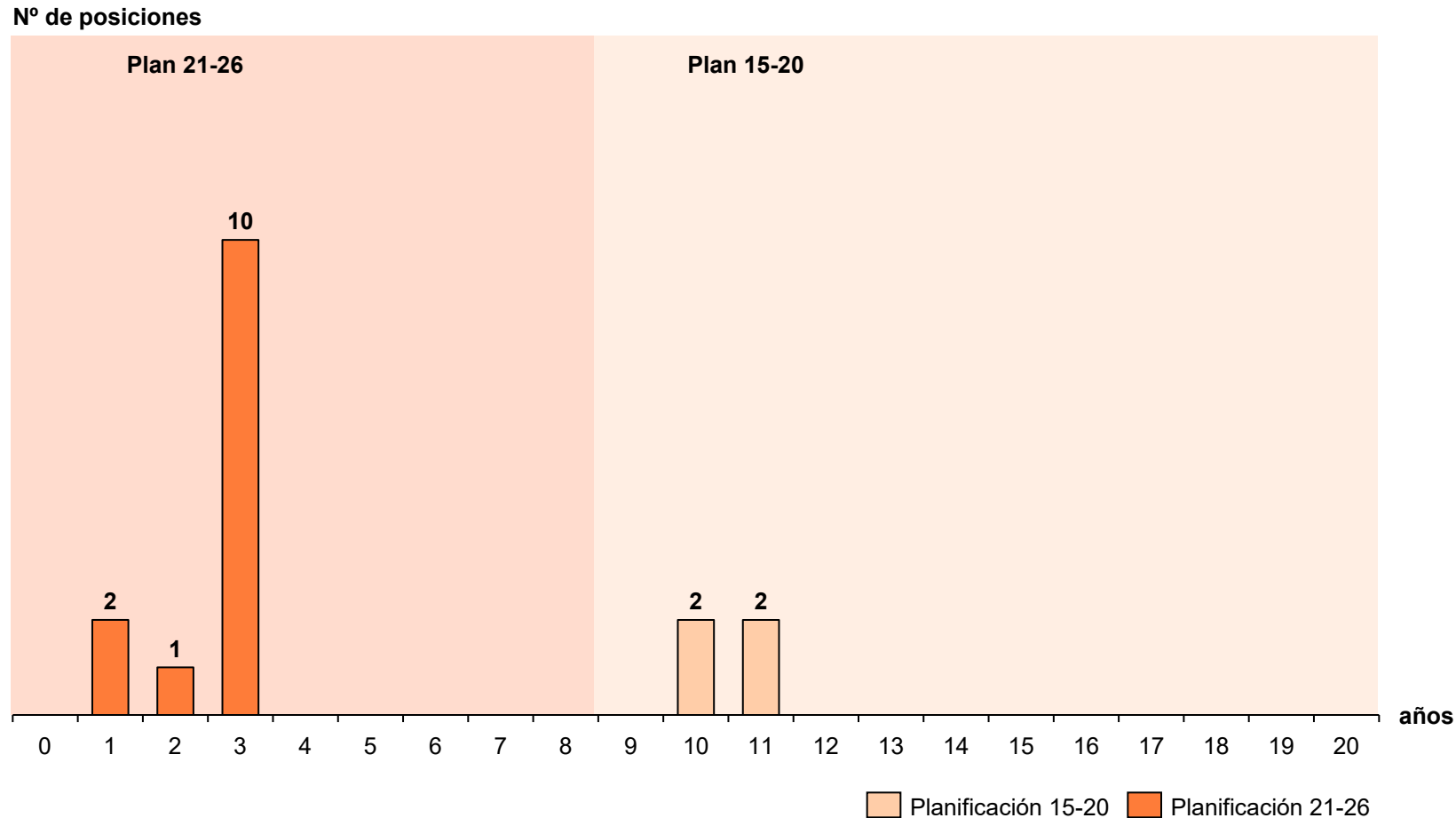
50% de las subestaciones se han retrasado al menos 3 años

25% de las subestaciones se han retrasado al menos 10 años

Un 47% de las subestaciones analizadas han sufrido algún retraso en sus posiciones

En el caso de las posiciones en el **País Vasco**, el retraso medio de 4,5 años por posición, con la mitad de las posiciones acumulando al menos 3 años de demora

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso



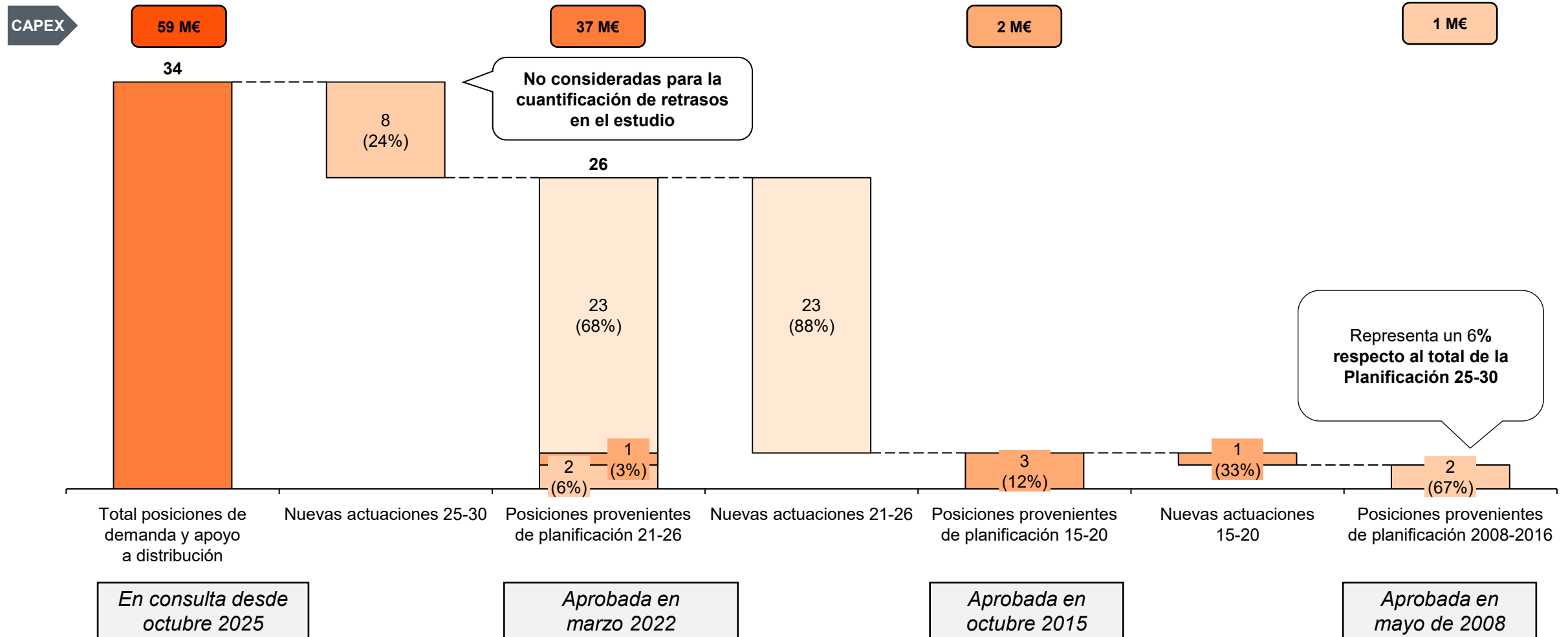
4,5 años de retraso medio por posición	2,6 años retraso P2021-26
	10,5 años retraso P2015-20
50% de las posiciones se han retrasado al menos 3 años	25% de las posiciones se han retrasado al menos 3 años

6

Principado de Asturias

De las 34 posiciones de demanda y apoyo a distribución en el **Principado de Asturias**, un total de 26 posiciones provienen de planificaciones anteriores de las cuales 2 fueron incluidas por primera vez en la Planificación 2008-2016

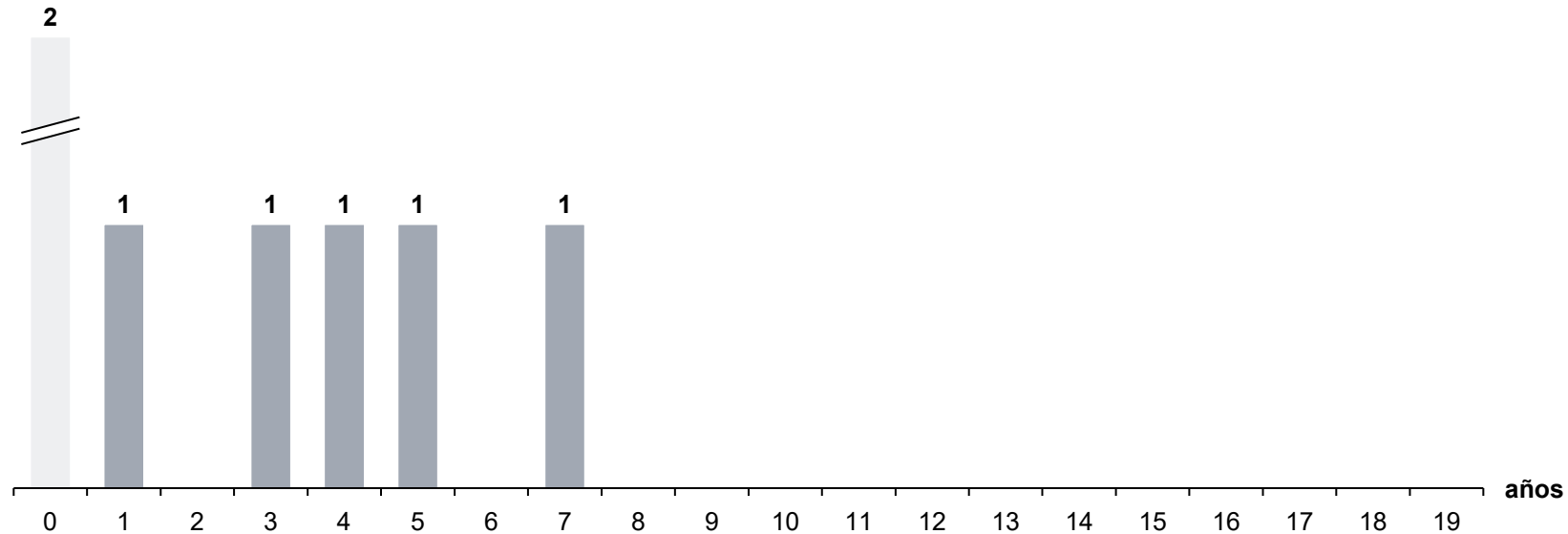
Detalle de las posiciones retrasadas por Planificación



En el caso de las subestaciones en el **Principado de Asturias**, el retraso medio de 4,05 años por subestación, con la mitad de las subestaciones acumulando al menos 4 años de demora y un 25% de las instalaciones superando los 5 años

Número de subestaciones retrasadas segmentadas por años de retraso

Nº de subestaciones



4,05 años de retraso medio por subestación

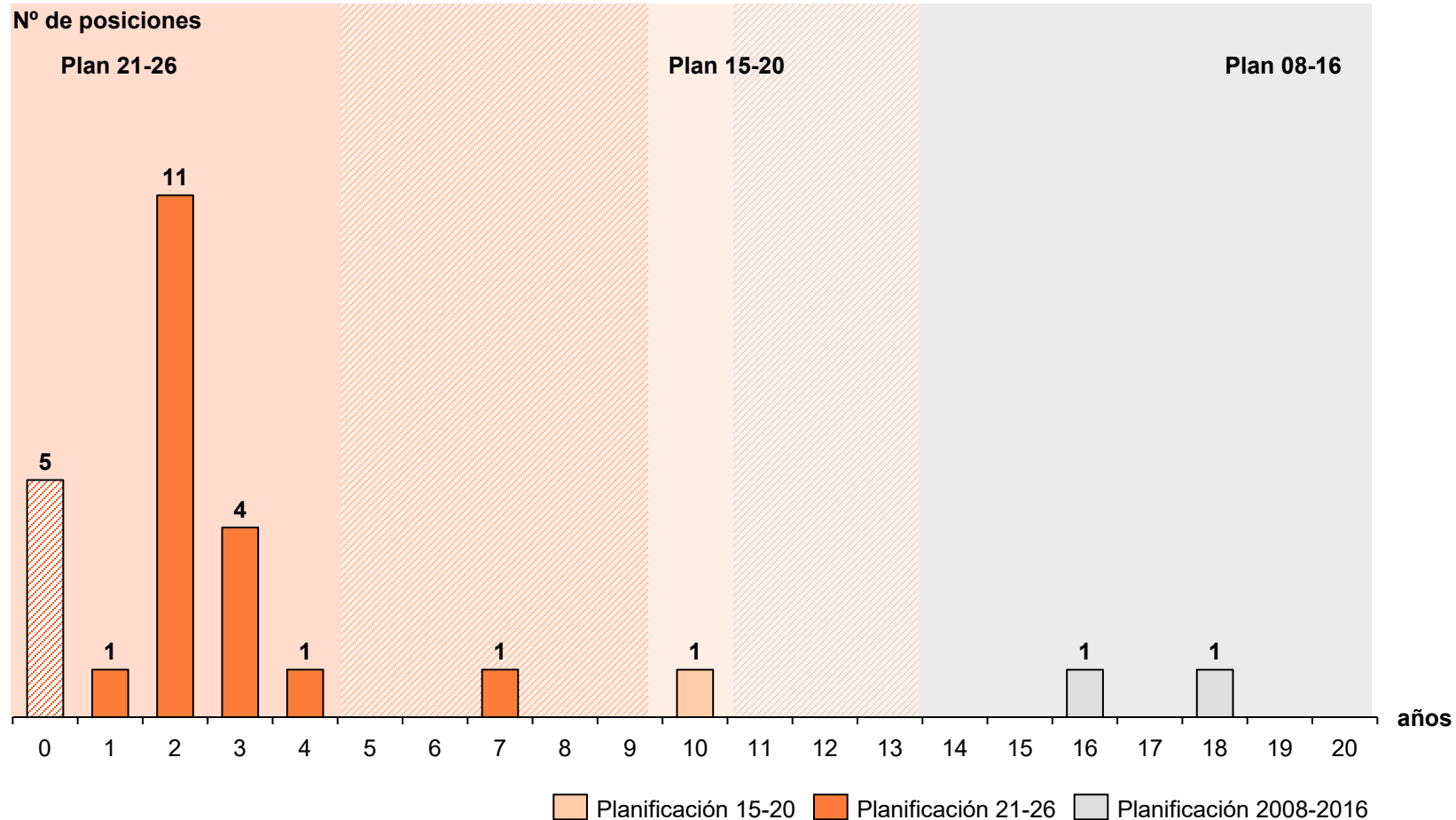
50% de las subestaciones se han retrasado al menos 4 años

25% de las subestaciones se han retrasado al menos 5 años

Un 71% de las subestaciones analizadas han sufrido algún retraso en sus posiciones

En el caso de las posiciones en el **Principado de Asturias**, el retraso medio de 4,3 años por posición, con la mitad de las posiciones acumulando al menos 2 años de demora

Número de posiciones retrasadas segmentadas por años de retraso



4,3 años de retraso medio por posición	2,5 años retraso P2021-26
	10 años retraso P2015-20
	17 años retraso P2008-16
50% de las posiciones se han retrasado al menos 2 años	25% de las posiciones se han retrasado al menos 3 años

Gracias

Este Informe se ha realizado dentro del ámbito del proyecto de estudio sobre el grado de consecución de la Planificación eléctrica para AELEC según los términos de nuestra carta de contratación de fecha 17 de febrero de 2026.

Este documento está basado en datos públicos. El documento se distribuye únicamente con propósito informativo, no pretende ser exhaustivo en cuanto al análisis realizado y no conlleva recomendaciones. PricewaterhouseCoopers Asesores de Negocios, S.L., sus socios, empleados o colaboradores no aceptan ni asumen obligación, responsabilidad o deber de diligencia alguna respecto de las consecuencias de la actuación u omisión por su parte o de terceros, en base a la información contenida en este documento o respecto de cualquier decisión fundada en la misma.