

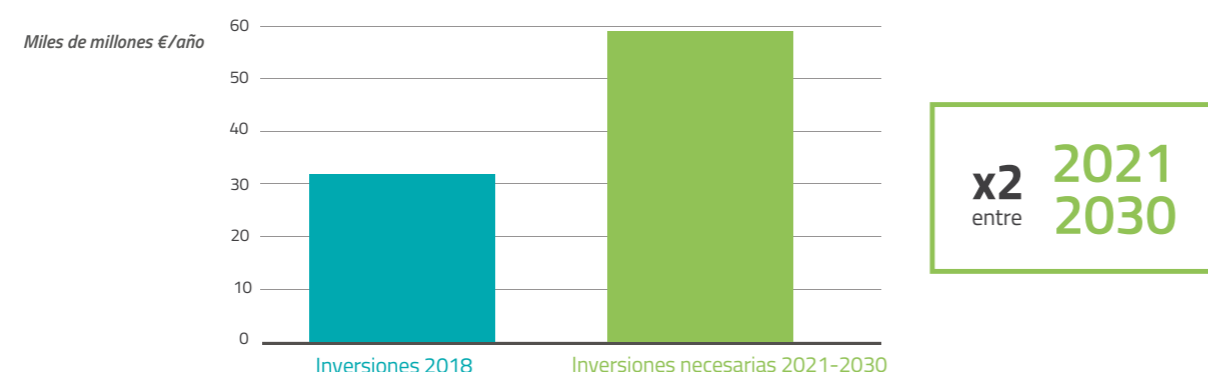
5

La digitalización de las redes eléctricas, especialmente las de baja tensión, permite al consumidor adecuarse a los nuevos consumos eléctricos, como el autoconsumo, la generación distribuida y la gestión de la demanda.

Las inversiones necesarias en el sector eléctrico, hasta 2030, se centran en el desarrollo de renovables y en digitalización y adaptación de las redes eléctricas, en especial las de baja tensión, las más cercanas al consumidor final. Hasta 2030*, se estima una inversión de:

- 236.000 millones de euros total para lograr los objetivos del PNIEC.
- 90.000 millones de euros en renovables.
- 25.000 millones de euros para adecuar la red de distribución con el fin de que el consumidor pueda ser un agente más activo del sistema eléctrico.

*Según borrador del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).



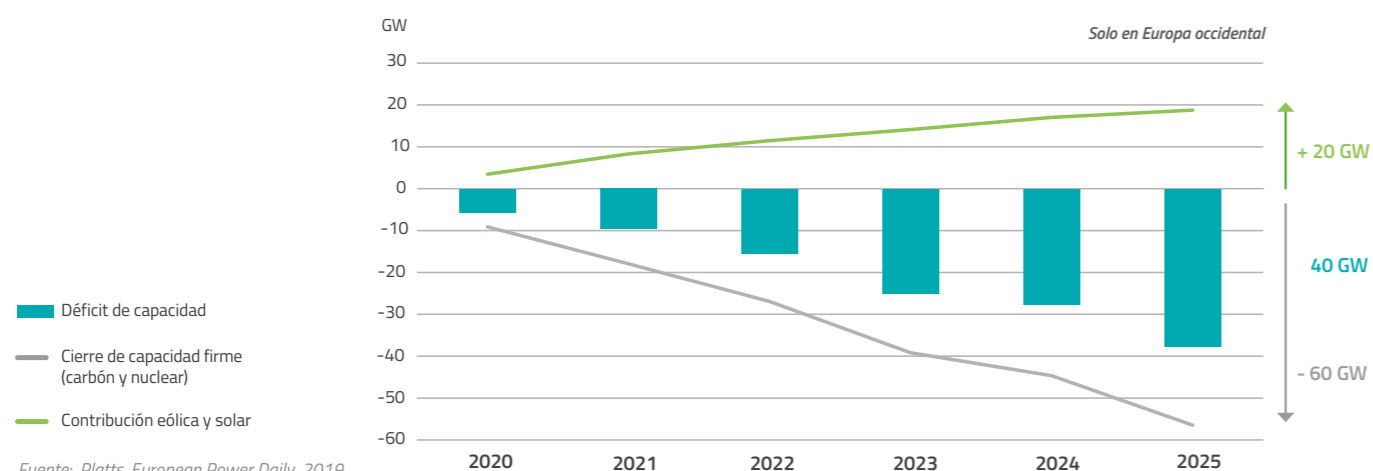
Fuente: Agencia Internacional de la Energía (World Energy Investment 2016, 2017, 2018 y 2019), EC Long term Strategy

6

Mantener el alto nivel de calidad y seguridad de suministro que demanda la sociedad durante la transición energética.

La mejora en la calidad de suministro es una constante en la actividad de distribución. La red de distribución asegura el suministro un 99,99% de las horas.

Por otra parte, en 2030, están previstos 5 millones de vehículos eléctricos, 1 millón de instalaciones de autoconsumo y unos 110 GW de renovables conectadas en nuestras redes. A su vez, en los próximos años se reducirá el número de plantas de generación eléctrica convencional y aumentarán las de renovables. Ante este escenario, es necesario realizar las inversiones suficientes para alcanzar los objetivos marcados sin que el consumidor vea mermada la calidad ni la seguridad del suministro eléctrico.



Fuente: Platts, European Power Daily, 2019

La electrificación, clave contra el cambio climático

Para combatir el cambio climático es necesario reducir inmediatamente las emisiones de gases de efecto invernadero.

El objetivo del Acuerdo de París de impedir que la temperatura del planeta se eleve en más de 1,5-2°C al final del siglo, se ve reforzado por el compromiso que la Unión Europea se ha marcado: convertirnos en una economía climáticamente neutra en carbono para el año 2050.

Descarbonizar la economía exige cambios estructurales profundos en nuestros hábitos y en nuestra manera de generar y consumir energía como sociedad.

La electrificación es la forma más eficiente y eficaz para lograrlo.



Todos los gráficos forman parte del informe "Power Barometer", publicado por eurelectric (septiembre 2019)

aeléc es la Asociación de Empresas de Energía Eléctrica presente de forma amplia en la cadena de valor de la electricidad. Sus socios son EDP, ENDESA, IBERDROLA, NATURGY y VIESGO.

aeléc centra su actividad en la difusión, divulgación y promoción de los aspectos técnicos y regulados de las actividades eléctricas, en particular en la distribución, y trabaja para posicionarse como un actor clave que ayude a desarrollar una adecuada transición energética en España.



Para más información | www.aelec.es | aeleccomunicacion@aeléc.es | (+34) 91 567 48 50

1

La electrificación es clave para lograr reducir la huella de carbono que generamos como sociedad.

El proceso de transición energética necesario para lograr la neutralidad en emisiones de gases de efecto invernadero para 2050 debe fomentar los nuevos usos eléctricos y la generación eléctrica basada en energías renovables.

El compromiso del sector eléctrico de ser neutro en emisiones antes de 2050 es firme.

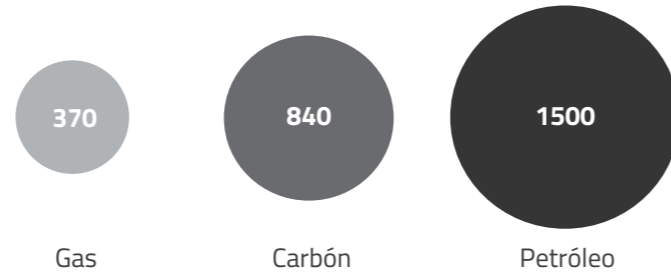
Las emisiones de CO₂ del sector eléctrico en la UE caen drásticamente...

gr CO₂/KWh



...y son mucho menores a las de los combustibles fósiles

gr CO₂/KWh (emitidos en el proceso de generación eléctrica en 2018)



Fuente: Eurelectric, Eurostat, Umwelt Bundesamt & ADEME

2

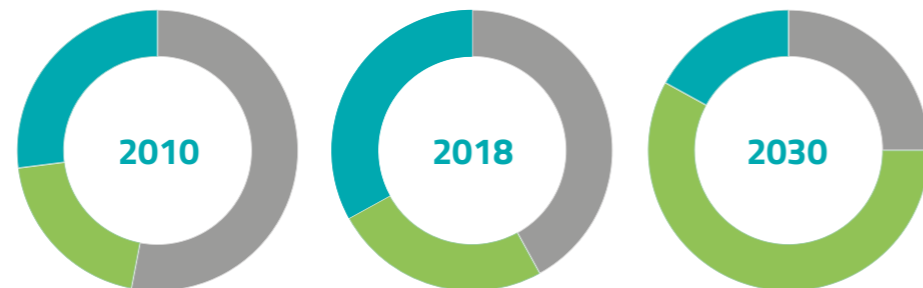
Está demostrado que el sector eléctrico es el único capaz de lograr la integración masiva necesaria de energías renovables en el sistema.

La estrategia de la Comisión Europea plantea que, para lograr los objetivos a 2030, el 57% de la producción eléctrica debe ser renovable.

Para el caso del sector eléctrico español el plan es más ambicioso*. En diez años, un 74% de la electricidad será producida a partir de fuentes renovables. En total, se prevé que un 80% de la generación eléctrica será libre de emisiones.

*Según borrador del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

Generación eléctrica en %



● Fósiles ● Renovables ● Nuclear

Fuente: Eurostat (para 2010), Sandbag (para 2018), Eurelectric (para 2030)

3

Para lograr la descarbonización de la economía es necesario que los principales sectores consumidores de energía (transporte, industria y edificación) se electrifiquen.

El sector eléctrico genera poco más del 20% de las emisiones de CO₂ a nivel europeo, mientras que el consumo energético representa casi el 80% del total de emisiones. Por tanto, la transformación debe realizarse no sólo en el sector eléctrico, sino también en el resto de segmentos de la economía que consumen energía de manera intensa, es decir: el transporte, la industria y la edificación.



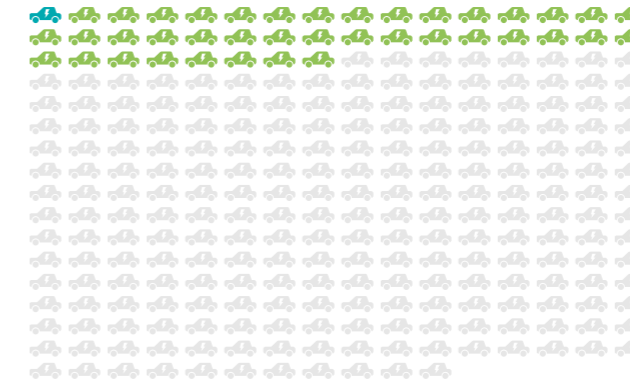
Fuente: Eurelectric

En España, está previsto que 5 millones de vehículos eléctricos circulen en nuestras carreteras en 2030. Las empresas socias de aeléc cuentan ya con ambiciosos planes para desplegar una infraestructura de puntos de recarga que den cobertura a todo este parque automovilístico.

Vehículos eléctricos

x40 en 2030 vs. hoy

en Millones

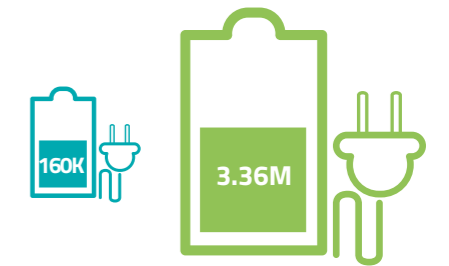


● Número de VEs en 2018 ● Necesitan electrificarse para 2030 ● Número total de vehículos en circulación

Fuente: Eurelectric analysis

Puntos de recarga

x21 en 2030 vs. hoy

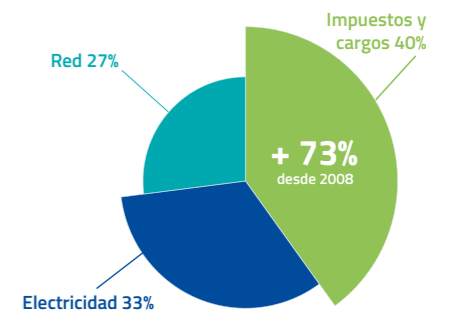


● 2018 ● 2030

4

La electrificación es el modo de lograr la descarbonización de la sociedad al menor coste para el ciudadano.

Las renovables son las fuentes de energía eléctrica más económicas disponibles. Con el aumento de generación a partir de fuentes renovables, disminuirá el coste en la factura que pagan los consumidores. Sin embargo, la contaminación de la factura eléctrica con impuestos o cargos, que no se justifican por razones medioambientales o que no tienen que ver con el suministro eléctrico, no contribuye a un incremento de la electrificación en la sociedad ni a inducir comportamientos eficientes. A nivel europeo, esta parte del recibo eléctrico ha aumentado un 73% desde 2008, hasta constituir el 40%, lo que penaliza el consumo eléctrico.



Fuente: Comisión Europea